

SEMESTERTICKET BADEN-WÜRTTEMBERG

Studierendenumfrage 2018

Auswertung der Ergebnisse

Heilbronn 04.10.2018

Prof. Dr. Tobias Bernecker
Dipl.-Bw. Claudia Schenk
Carolin Scheid

Hochschule Heilbronn

Fakultät für Wirtschaft und Verkehr



Studierendenumfrage 2018

- Auftraggeber: Landesstudierendenvertretung Baden-Württemberg
- Zielgruppe: Studierende des Landes Baden-Württemberg
- Ziel der Befragung: Geplant ist eine Urabstimmung an allen Hochschulen in Baden-Württemberg, die seitens der Studierenden über die Einführung eines Semestertickets entscheidet. Die Umfrage hilft bei der Vorbereitung dieser Urabstimmung und unterstützt die weiteren Verhandlungen mit den Verkehrsbetrieben.
- Durchführung der Umfrage: Hochschule Heilbronn, Prof. Dr. Tobias Bernecker
- Methodik : Online-Befragung
- Befragungszeitraum/Zeitraum der Befragung: 17. April 2018 – 06. Mai 2018
- Teilnehmer/innen: 37.562¹⁾ / 34.567²⁾
- Anzahl möglicher Teilnehmer/innen³⁾: 336.251
- Rücklaufquote: 11,2 % / 10,3 %
- Hinweis zur farblichen Codierung der Kartendarstellungen (Verkehrsverbünde):
 - dunkel: Daten vorhanden; Stichprobenstruktur repräsentativ
 - mittel: Daten vorhanden; Stichprobenstruktur nicht repräsentativ
 - hell: keine Daten vorhanden

¹⁾ Fragebogen aufgerufen ²⁾ mindestens eine Frage beantwortet ³⁾ rechnerische Ermittlung auf Basis WS 14/15 – WS 16/17

DAS SYSTEM

TEIL 1

DER SOLIDAR-TEIL:
LOKALER SOLIDARBEITRAG
+ 71,75* EURO PRO SEMESTER

FREIE FAHRT IN GANZ BADEN-WÜRTTEMBERG WERKTAGS AB 18 UHR AN WOCHEND- UND FEIERTAGEN 24 STUNDEN




Zusätzlich zu dem lokalen Solidarbeitrag, den eure Studierendenwerke eventuell an eurer Hochschule erheben, kommen pro Semester nochmal 71,75* Euro dazu. Damit seid ihr dann in ganz Baden-Württemberg von 18 Uhr an Werktagen mobil. Am Wochenende oder Feiertagen könnt ihr das Angebot sogar den ganzen Tag nutzen. *Voraussichtlicher Preis. Kann um wenige Cent nach unten oder oben schwanken bei Einführung.

DAS SYSTEM

TEIL 2

DAS LOKALE KOMPLETT-PAKET:
SOLIDAR-TEIL + PREIS FÜR DAS
LOKALE STUDIERENDENTICKET

FEIERABENDREGELUNG AUS SOLIDAR-TEIL +
KOMPLETT FREIE FAHRT IM
LOKALEN VERKEHRSVERBUND




Zusätzlich zu den Kosten aus dem Solidar-Teil kommt hier noch der jeweilige Preis für das Studierendenticket vor Ort hinzu. Dieses Modell bietet sich für alle diejenigen an, welche im Verkehrsverbund, in dem ihre Hochschule ist, unabhängig von der Uhrzeit immer mobil sein möchten. Ihr genießt zusätzlich weiterhin die Feierabendregelung aus dem Solidar-Teil und seid ab 18 Uhr Werktags und an Wochend- und Feiertagen in ganz Baden-Württemberg mobil.

DAS SYSTEM

TEIL 3

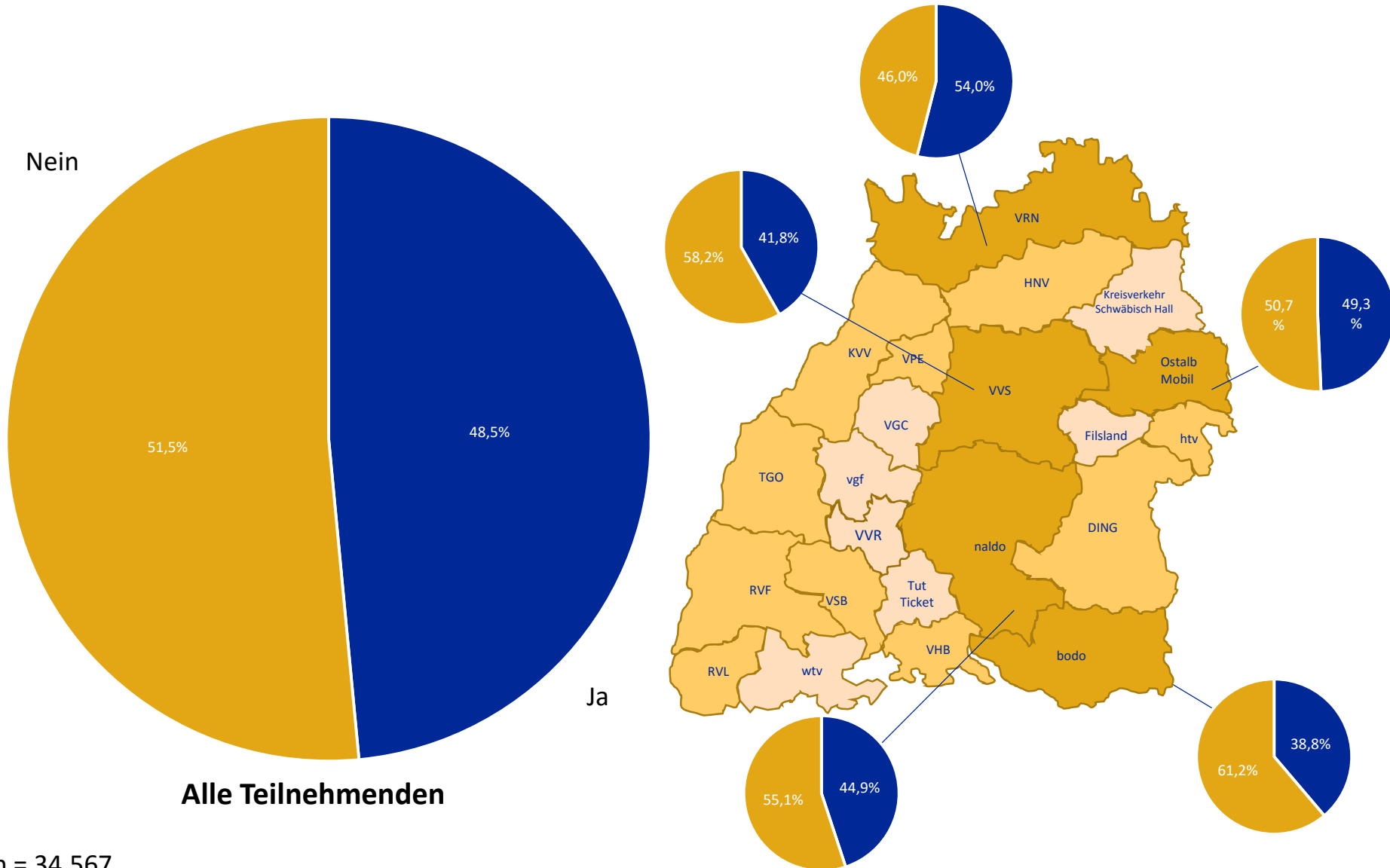
DAS LANDESWEITE KOMPLETT-PAKET:
SOLIDAR-TEIL
+ LOKALES TICKET
+ 198,25 EURO PRO SEMESTER

FREIE FAHRT IN GANZ BADEN-WÜRTTEMBERG RUND UM DIE UHR JEDEN TAG



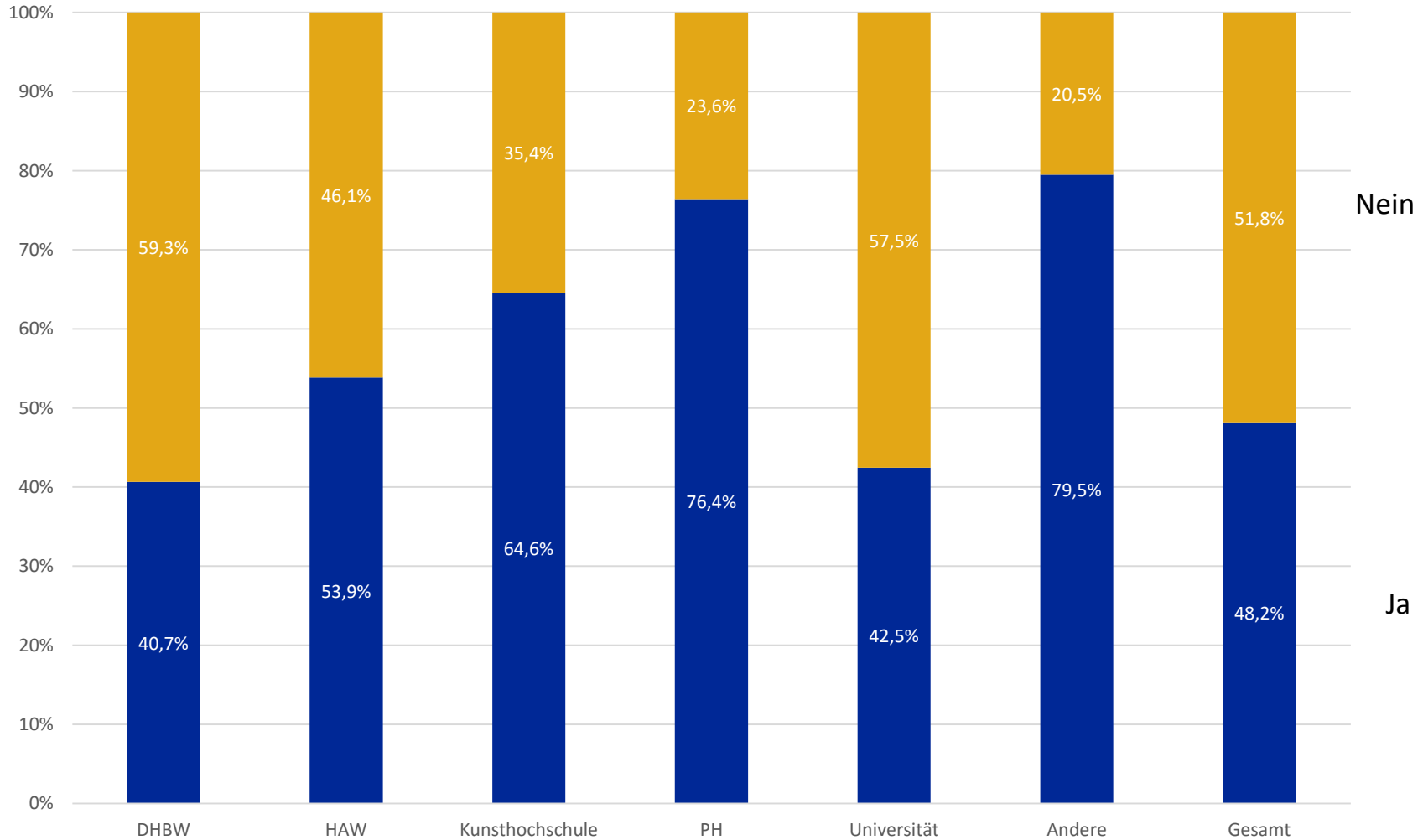

Zusätzlich zu den Kosten aus dem Solidar-Teil und dem Lokal-Paket, zahlt ihr für das Landesweite Komplettpaket 198,25 Euro pro Semester. Dafür seid ihr unabhängig vom Tag und der Uhrzeit in ganz Baden-Württemberg mobil und könnt so viel mit dem Zug fahren, wie ihr wollt. Das Modell empfiehlt sich also für viel Reisende, die auch unter der Woche in ganz Baden-Württemberg mobil sein wollen.

Bist Du dafür, dass zukünftig ein Semesterticket BW zu diesen Konditionen angeboten wird?



n = 34.567

Bist Du dafür, dass zukünftig ein Semesterticket BW zu diesen Konditionen angeboten wird?

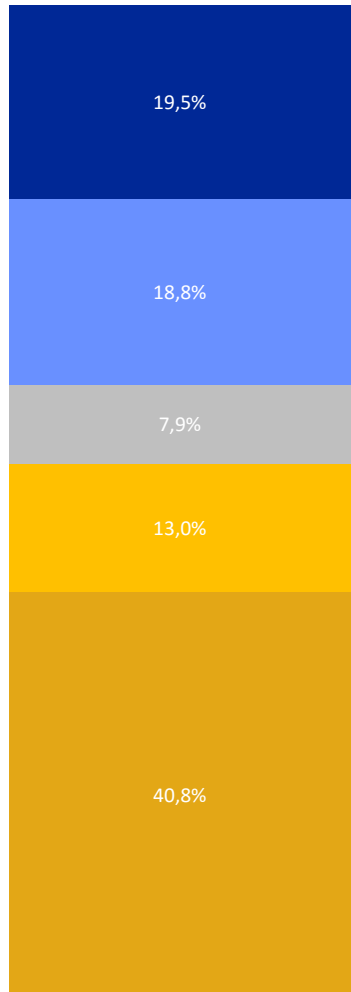


Alle Teilnehmenden

Bist Du dafür, dass zukünftig ein Semesterticket BW zu diesen Konditionen angeboten wird?

	Teilnehmende	Befürwortung	
		ja	nein
Land	34567	48,5%	51,5%
Hochschulverbund			
Andere	351	79,5%	20,5%
PH	2018	76,4%	23,6%
Kunsthochschule	545	64,6%	35,4%
HAW	9501	53,9%	46,1%
Universitäten	16283	42,5%	57,5%
DHBW	5032	40,7%	59,3%
Verkehrsverbund			
KVV	828	80,0%	20,0%
VPE	752	79,0%	21,0%
RVF	674	77,3%	22,7%
TGO	500	76,6%	23,4%
VSB	1193	69,5%	30,5%
DING	409	66,5%	33,5%
VRN	5188	54,0%	46,0%
RVL	45	51,1%	48,9%
OstalbMobil	2312	49,3%	50,7%
naldo	5746	44,9%	55,1%
VVS	8869	41,8%	58,2%
bodo	3047	38,8%	61,2%
VHB	1517	35,3%	64,7%
HNV	1495	35,2%	64,8%
HTV	804	27,2%	72,8%

Würdest Du persönlich das Semesterticket BW in dieser Form erwerben?



auf alle Fälle

wahrscheinlich

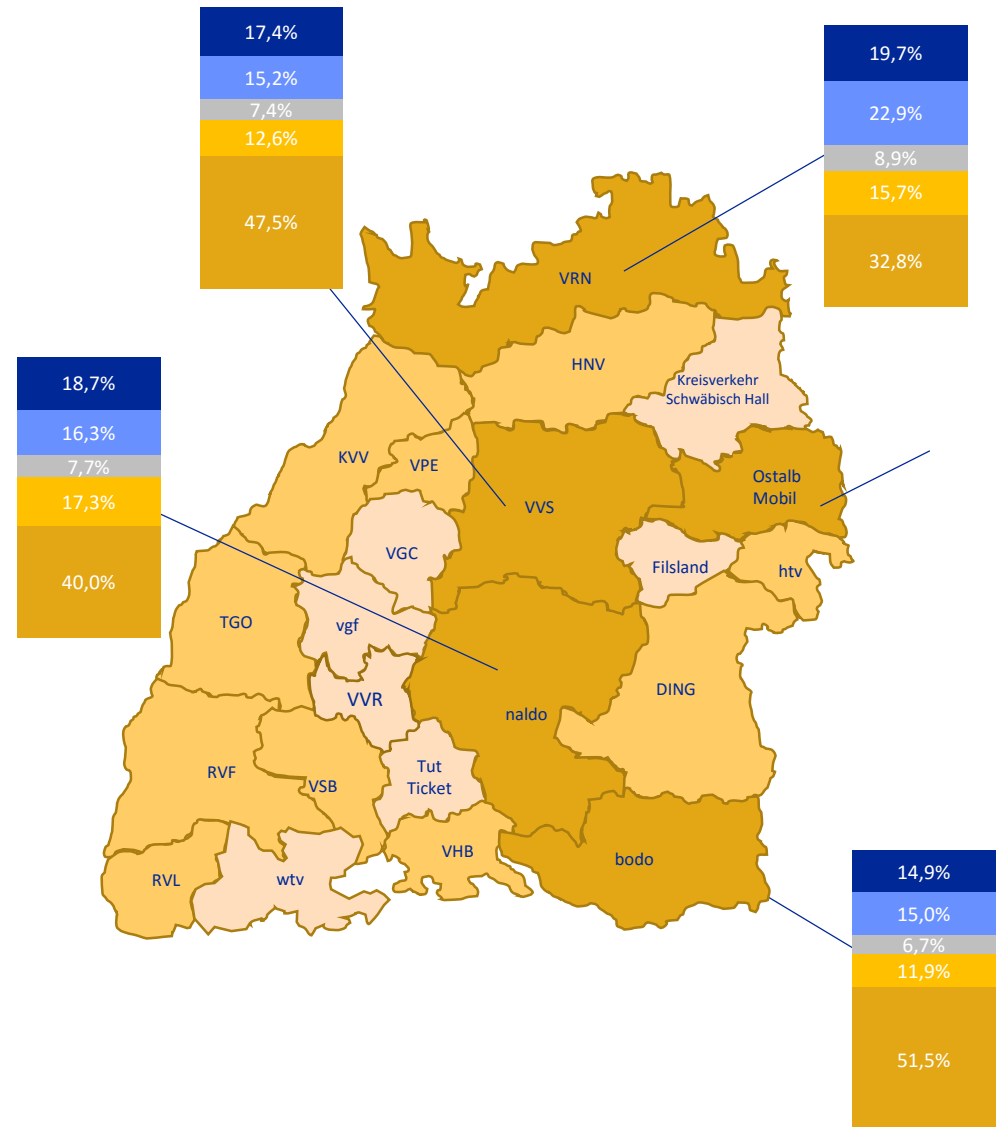
noch unentschieden

eher nicht

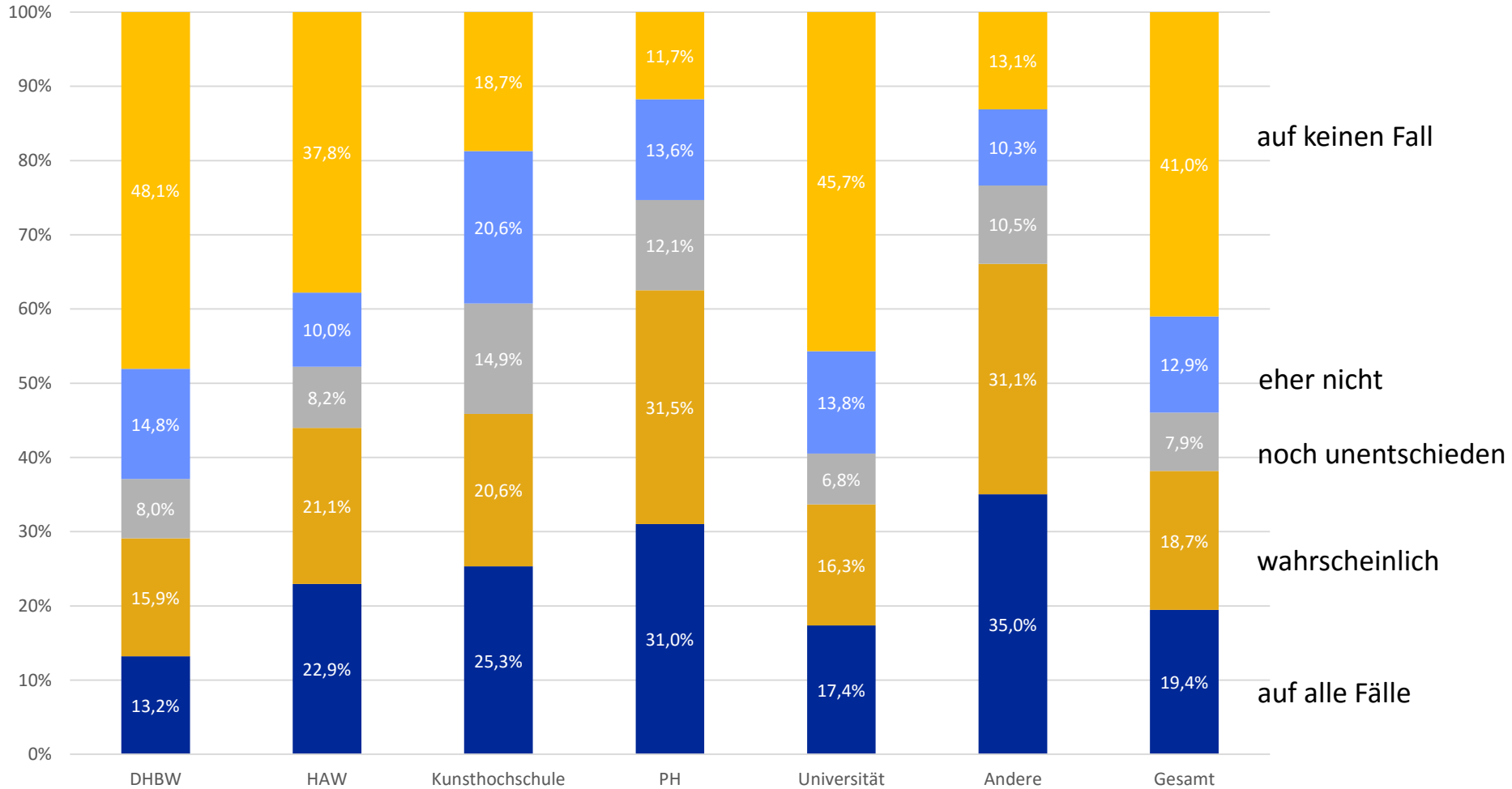
auf keinen Fall

Alle Teilnehmenden

n = 34.126



Würdest Du persönlich das Semesterticket BW in dieser Form erwerben?

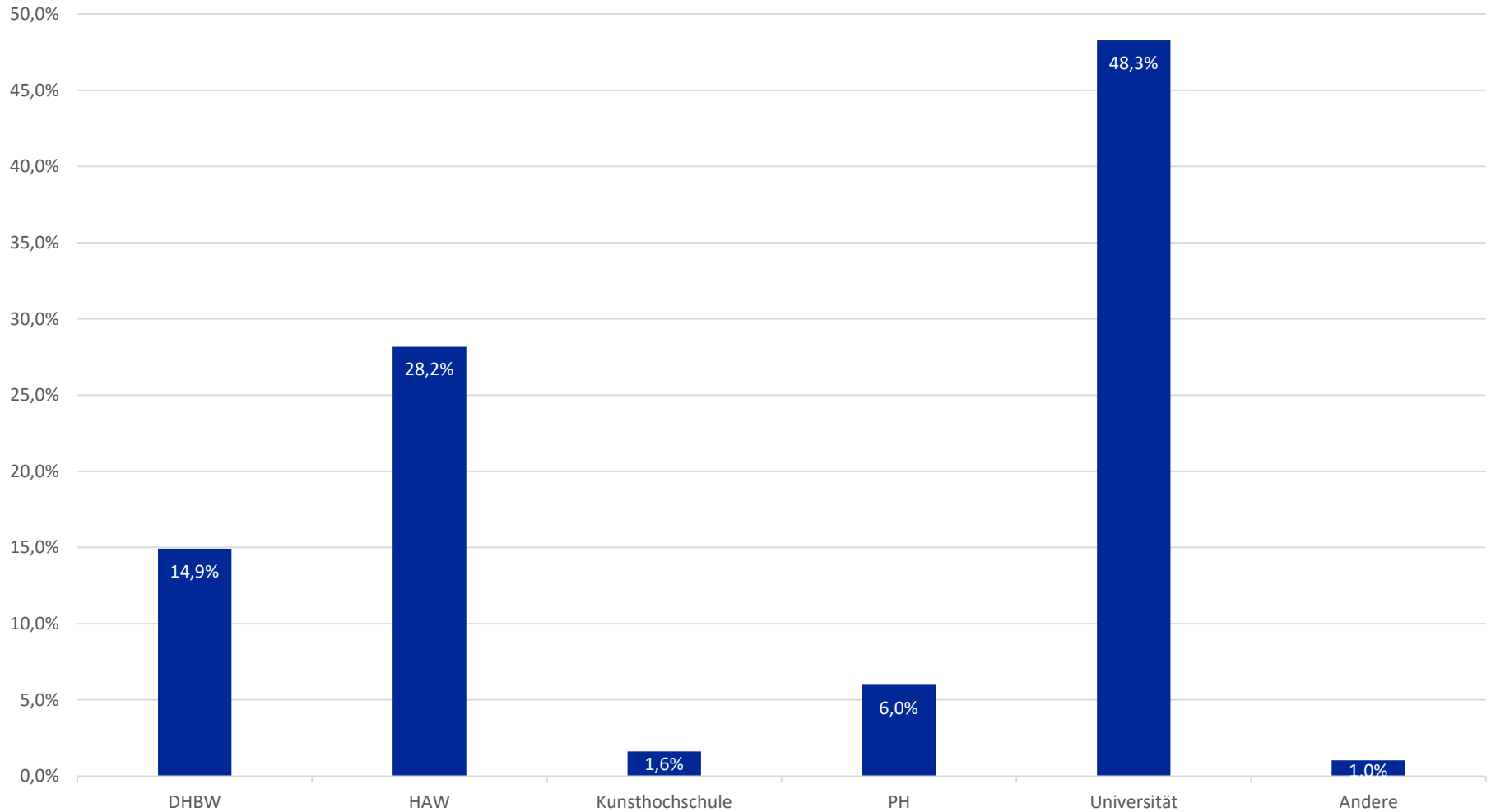


Alle Teilnehmenden

Würdest Du persönlich das Semesterticket BW in dieser Form erwerben?

		Teilnehmende		Erwerb		
			auf alle Fälle	wahrscheinlich	noch unentschieden	eher nicht
Land	34126	19,5%	18,8%	7,9%	13,0%	40,8%
Hochschulverbund						
Andere	351	35,0%	31,1%	10,5%	10,3%	13,1%
PH	2018	31,0%	31,5%	12,1%	13,6%	11,7%
Kunsthochschule	545	25,3%	20,6%	14,9%	20,6%	18,7%
HAW	9501	22,9%	21,1%	8,2%	10,0%	37,8%
Universitäten	16283	17,4%	16,3%	6,8%	13,8%	45,7%
DHBW	5032	13,2%	15,9%	8,0%	14,8%	48,1%
Verkehrsverbund						
TGO	500	40,2%	27,0%	8,4%	10,0%	14,4%
KVV	828	36,2%	31,4%	9,5%	12,6%	10,3%
RVF	674	31,2%	34,1%	10,4%	11,9%	12,5%
VPE	752	29,9%	35,9%	10,5%	12,2%	11,4%
VSF	1193	27,3%	27,1%	11,2%	15,3%	19,0%
DING	409	26,4%	24,7%	11,2%	14,2%	23,5%
OstalbMobil	2312	21,5%	19,3%	7,3%	7,4%	44,6%
VRN	5188	19,7%	22,9%	8,9%	15,7%	32,8%
naldo	5746	18,7%	16,3%	7,7%	17,3%	40,0%
VVS	8869	17,4%	15,2%	7,4%	12,6%	47,5%
RVL	45	15,6%	28,9%	13,3%	22,2%	20,0%
bodo	3047	14,9%	15,0%	6,7%	11,9%	51,5%
VHB	1517	14,7%	13,4%	5,9%	6,1%	59,9%
HNV	1495	11,8%	14,4%	6,2%	6,2%	61,4%
HTV	804	9,3%	10,3%	6,0%	13,1%	61,3%

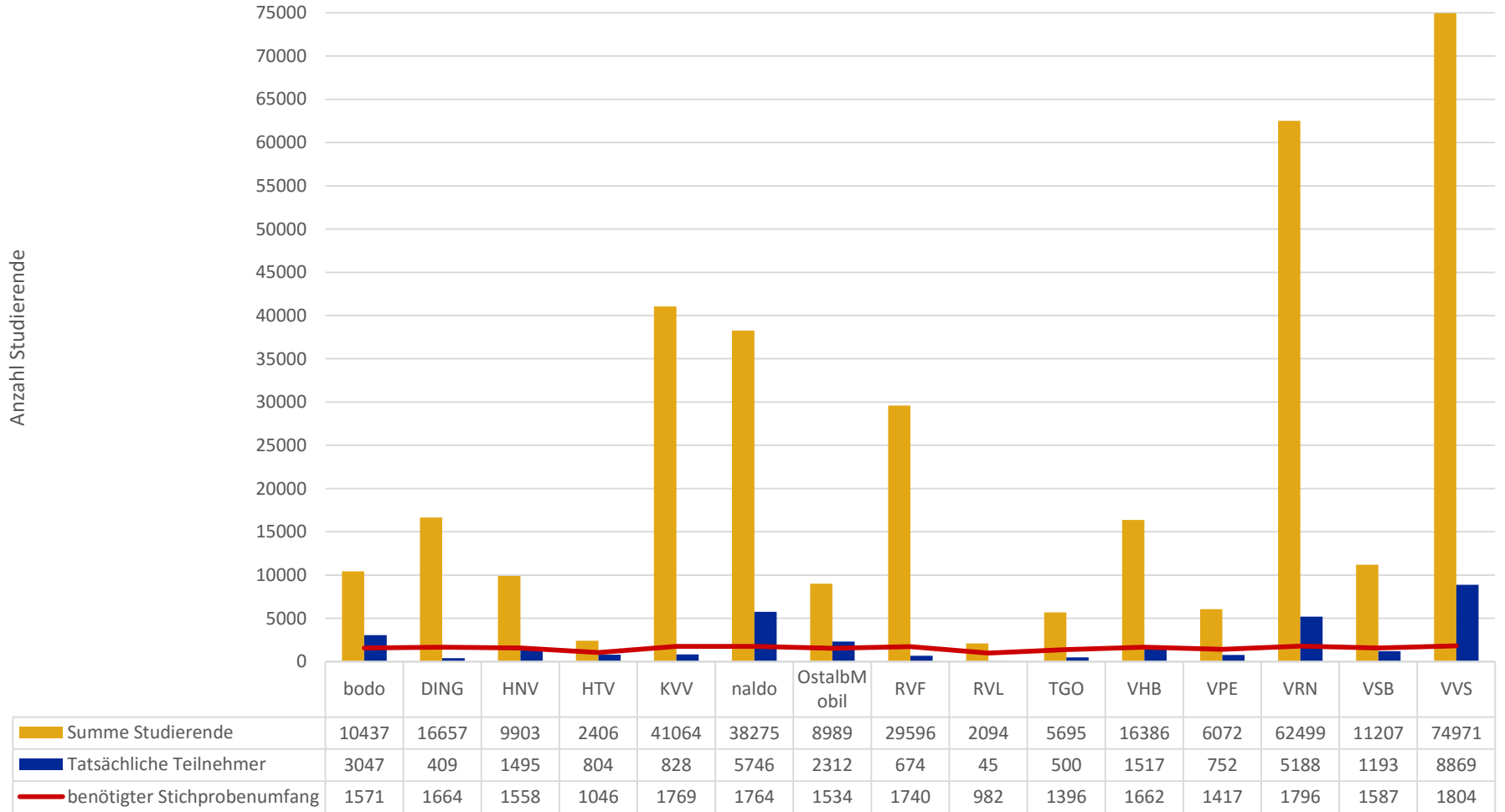
An welchem Hochschultyp studierst Du?



Alle Teilnehmenden

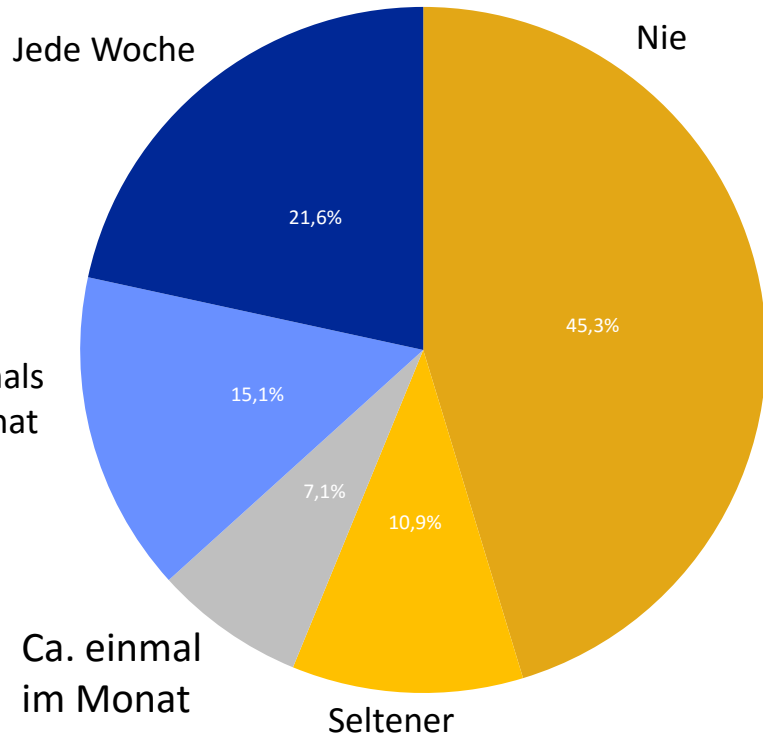
n = 33.730

Zuordnung zu Verkehrsverbänden



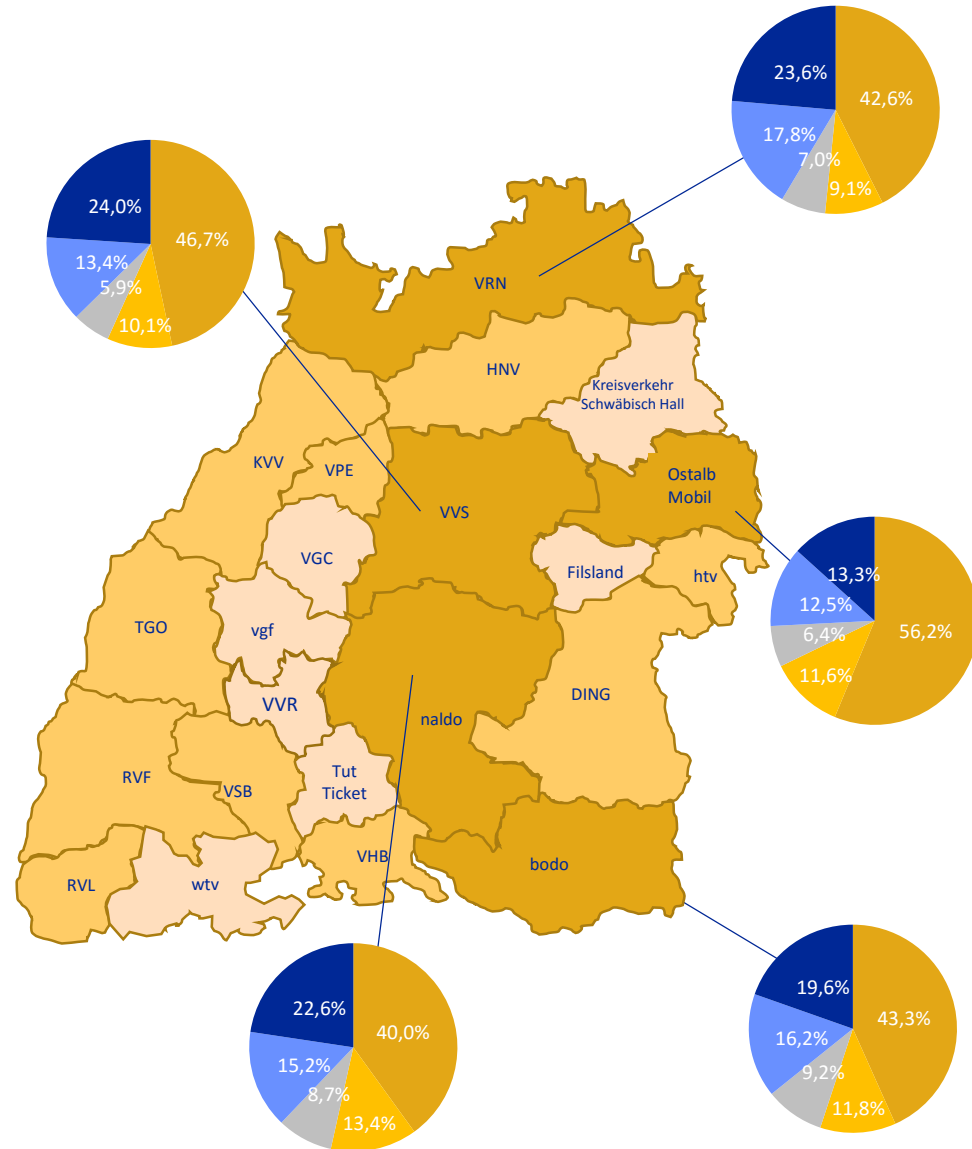
Alle Teilnehmenden

Wie häufig nutzt Du eine eventuelle Fahrtberechtigung abends (ab 18:00 Uhr)?



Alle Teilnehmenden

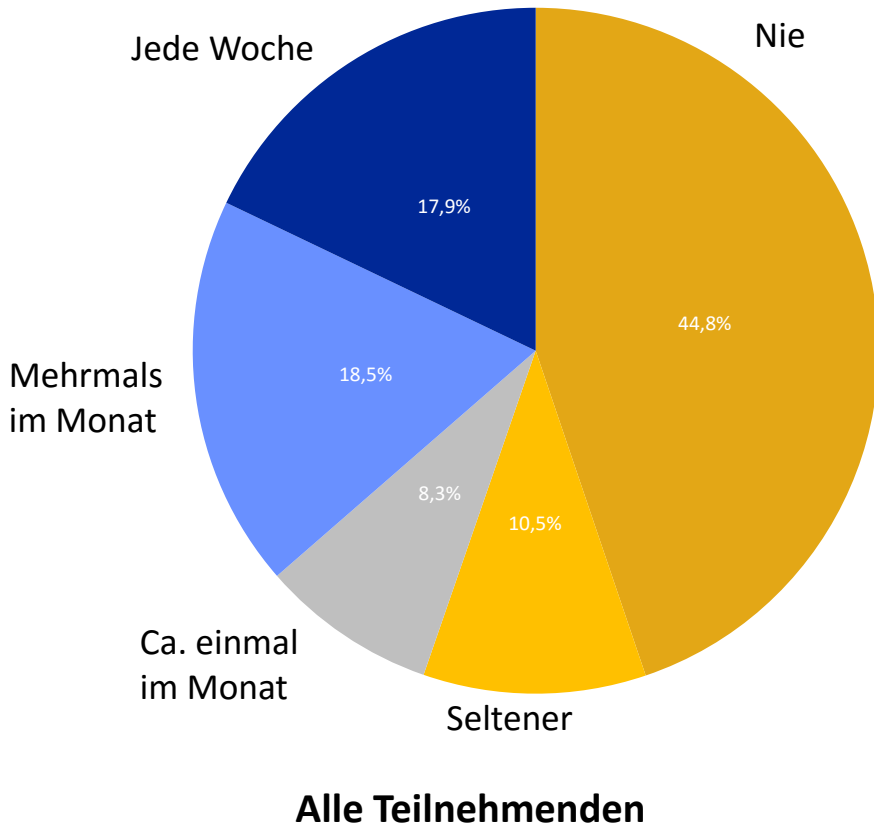
n = 32.869



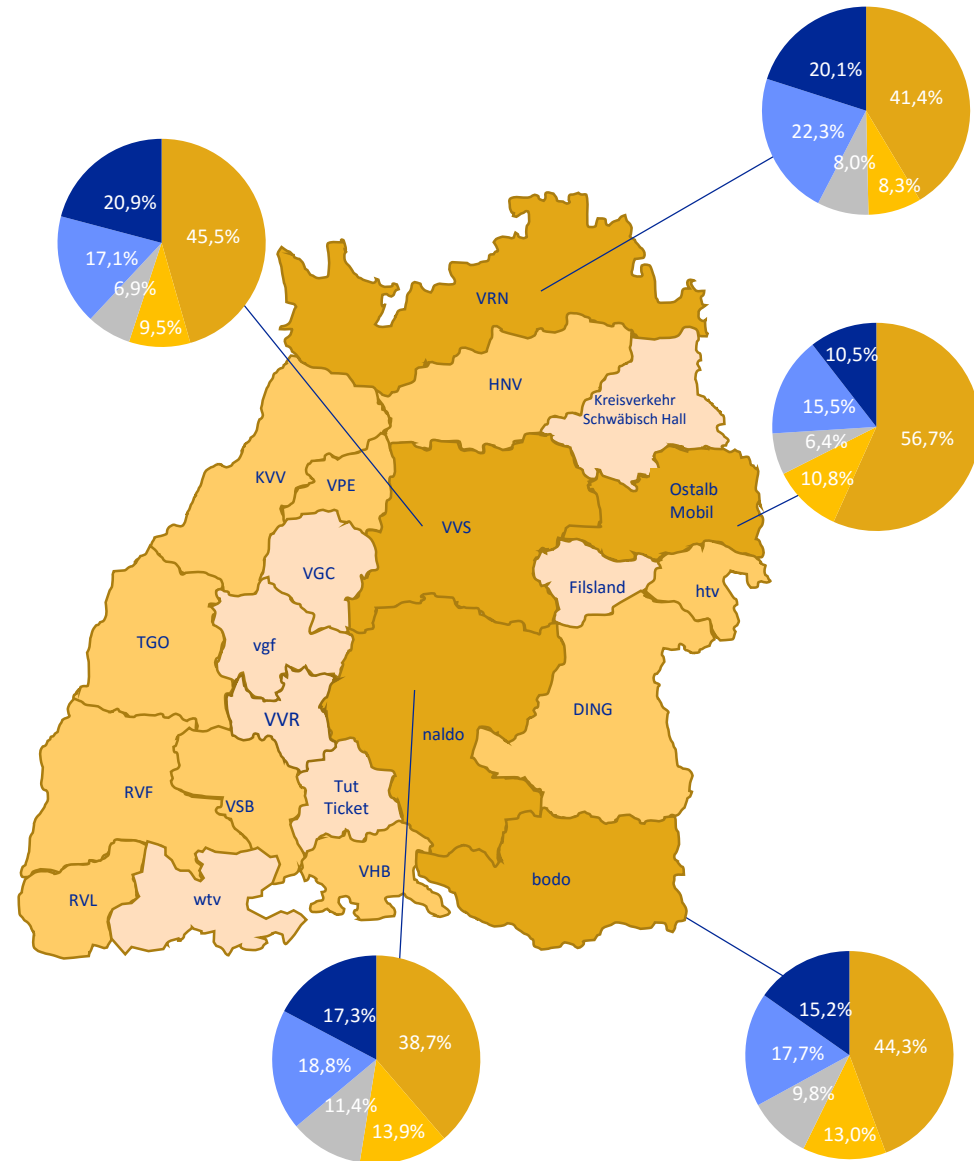
Wie häufig nutzt Du eine eventuelle Fahrtberechtigung abends (ab 18:00 Uhr)?

	Teilnehmende		Nutzungshäufigkeit ab 18 Uhr			
		jede Woche	mehrmals im Monat	ca. einmal im Monat	seltener	nie
Land	32869	21,6%	15,1%	7,1%	10,9%	45,3%
Hochschulverbund						
Kunsthochschule	529	52,6%	17,4%	4,7%	8,3%	17,0%
Andere	298	33,2%	16,8%	11,1%	12,1%	26,8%
PH	1996	24,2%	25,0%	11,3%	16,4%	23,0%
Universitäten	15900	22,9%	14,8%	7,1%	10,0%	45,2%
HAW	9250	20,0%	14,9%	7,6%	12,0%	45,5%
DHBW	4847	14,9%	12,2%	4,8%	9,5%	58,6%
Verkehrsverbund						
VPE	697	46,9%	20,4%	6,3%	11,8%	14,6%
KVV	810	37,2%	28,1%	12,5%	10,4%	11,9%
RVF	665	32,0%	29,9%	13,7%	14,9%	9,5%
DING	402	29,6%	20,9%	11,7%	17,2%	20,6%
VVS	8767	24,0%	13,4%	5,9%	10,1%	46,7%
VRN	4930	23,6%	17,8%	7,0%	9,1%	42,6%
naldo	5623	22,6%	15,2%	8,7%	13,4%	40,0%
bodo	3009	19,6%	16,2%	9,2%	11,8%	43,3%
TGO	461	18,4%	20,8%	7,2%	10,8%	42,7%
RVL	43	16,3%	16,3%	7,0%	9,3%	51,2%
OstalbMobil	2278	13,3%	12,5%	6,4%	11,6%	56,2%
VSB	1124	13,0%	15,6%	6,2%	12,2%	53,0%
VHB	1490	12,6%	9,9%	5,8%	9,7%	62,0%
HNV	1457	7,8%	7,3%	3,9%	6,7%	74,3%
HTV	766	6,3%	5,7%	2,0%	7,8%	78,2%

Wie häufig nutzt Du eine eventuelle Fahrtberechtigung am Wochenende?



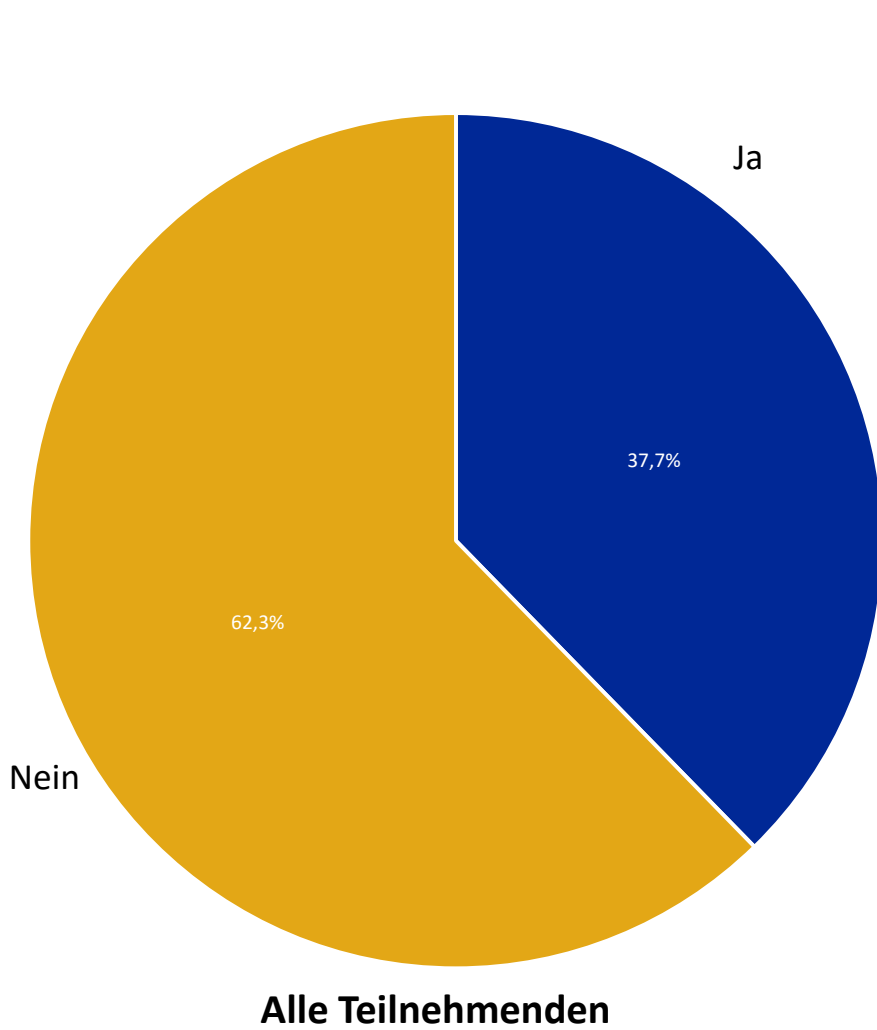
n = 32.524



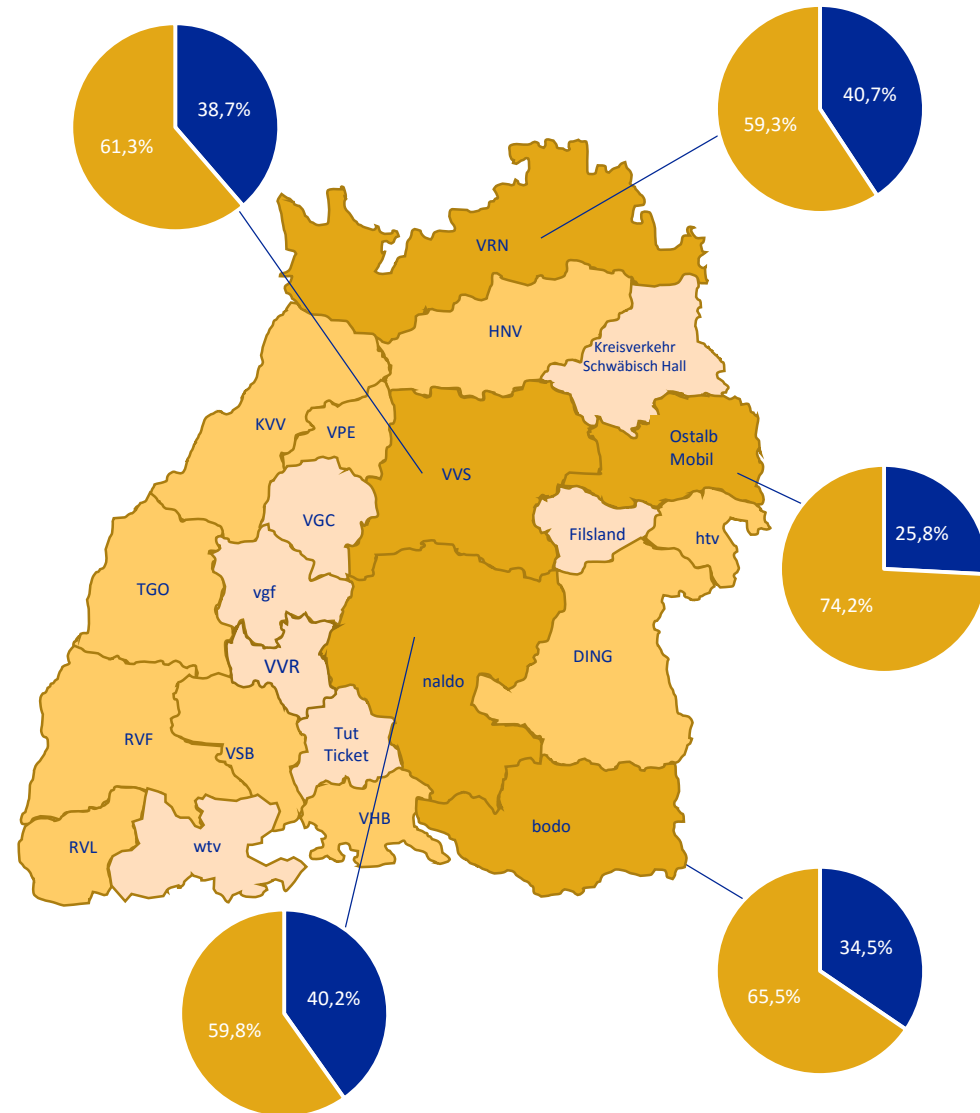
Wie häufig nutzt Du eine eventuelle Fahrtberechtigung am Wochenende?

	Teilnehmende	Fahrtberechtigung Wochenende	
		ja	nein
Land	33278	59,8%	40,2%
Hochschulverbund			
DHBW	4951	88,7%	11,3%
HAW	9325	56,6%	43,4%
Kunsthochschule	536	51,8%	48,2%
PH	2001	47,9%	52,1%
Universitäten	16106	44,3%	17,4%
Andere	307	31,2%	68,8%
Verkehrsverbund			
bodo	3011	71,8%	28,2%
DING	400	62,3%	37,8%
HNV	1483	58,0%	42,0%
HTV	784	0,8%	99,2%
KVV	817	71,0%	29,0%
naldo	5656	71,6%	28,4%
OstalbMobil	2296	63,8%	36,2%
RVF	666	8,7%	91,3%
RVL	43	0,0%	100,0%
TGO	490	3,1%	96,9%
VHB	1503	60,6%	39,4%
VPE	678	51,3%	48,7%
VRN	5129	41,4%	58,6%
VSB	1162	2,1%	97,9%
VVS	8801	78,7%	21,3%

Nutzt Du eine eventuelle Fahrtberechtigung an Feiertagen?



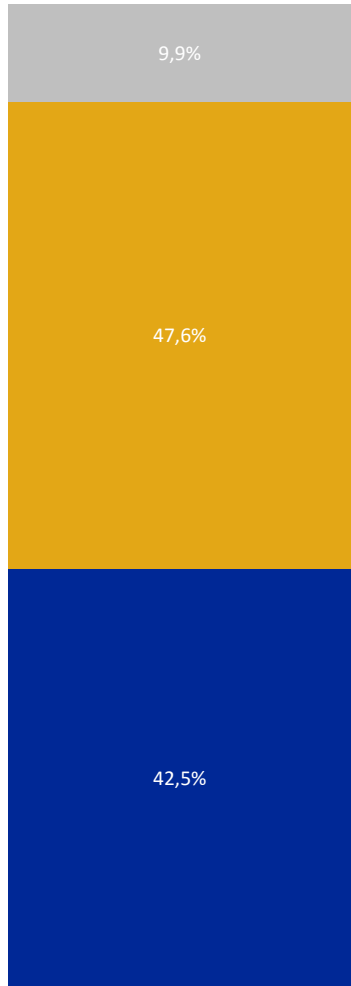
n = 32.415



Nutzt Du eine eventuelle Fahrtberechtigung an Feiertagen?

	Teilnehmende	Nutzung an Feiertagen	
		ja	nein
Land	32415	37,7%	62,3%
Hochschulverbund			
Kunsthochschule	518	67,8%	32,2%
Andere	291	54,3%	45,7%
PH	1959	49,0%	51,0%
HAW	9137	38,4%	61,6%
Universitäten	15688	37,5%	62,5%
DHBW	4778	28,0%	72,0%
Verkehrsverbund			
KVV	802	70,6%	29,4%
VPE	680	64,3%	35,7%
DING	398	52,3%	47,7%
RVF	598	47,2%	52,8%
TGO	450	46,7%	53,3%
VSF	1097	41,8%	58,2%
VRN	4843	40,7%	59,3%
naldo	5567	40,2%	59,8%
VVS	8712	38,7%	61,3%
RVL	42	35,7%	64,3%
bodo	2985	34,5%	65,5%
OstalbMobil	2254	25,8%	74,2%
VHB	1463	20,0%	80,0%
HNV	1438	17,9%	82,1%
HTV	751	16,1%	83,9%

Hast Du aktuell (SS 2018) ein kostenpflichtiges Semesterticket erworben?



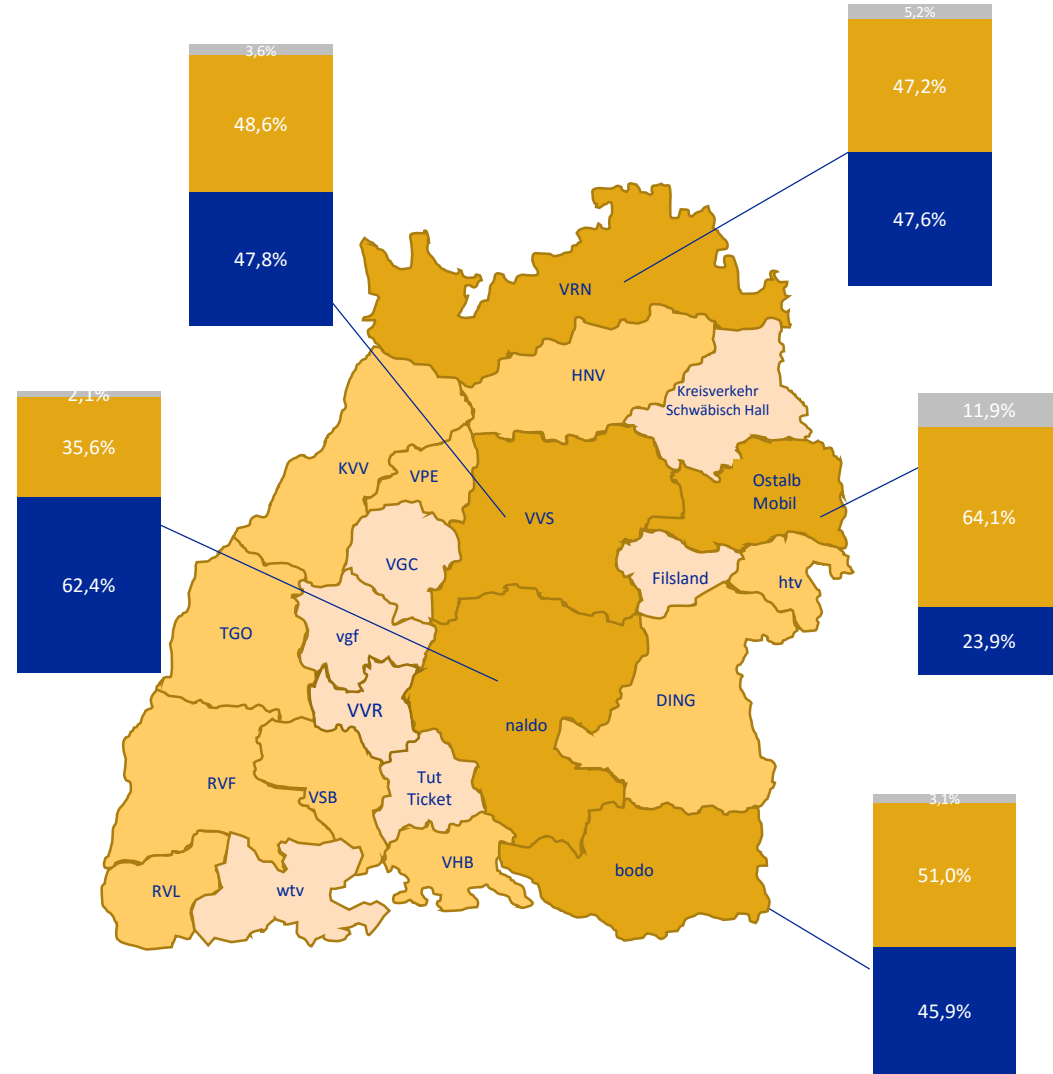
Nein, kein Angebot

Nein, kein Interesse

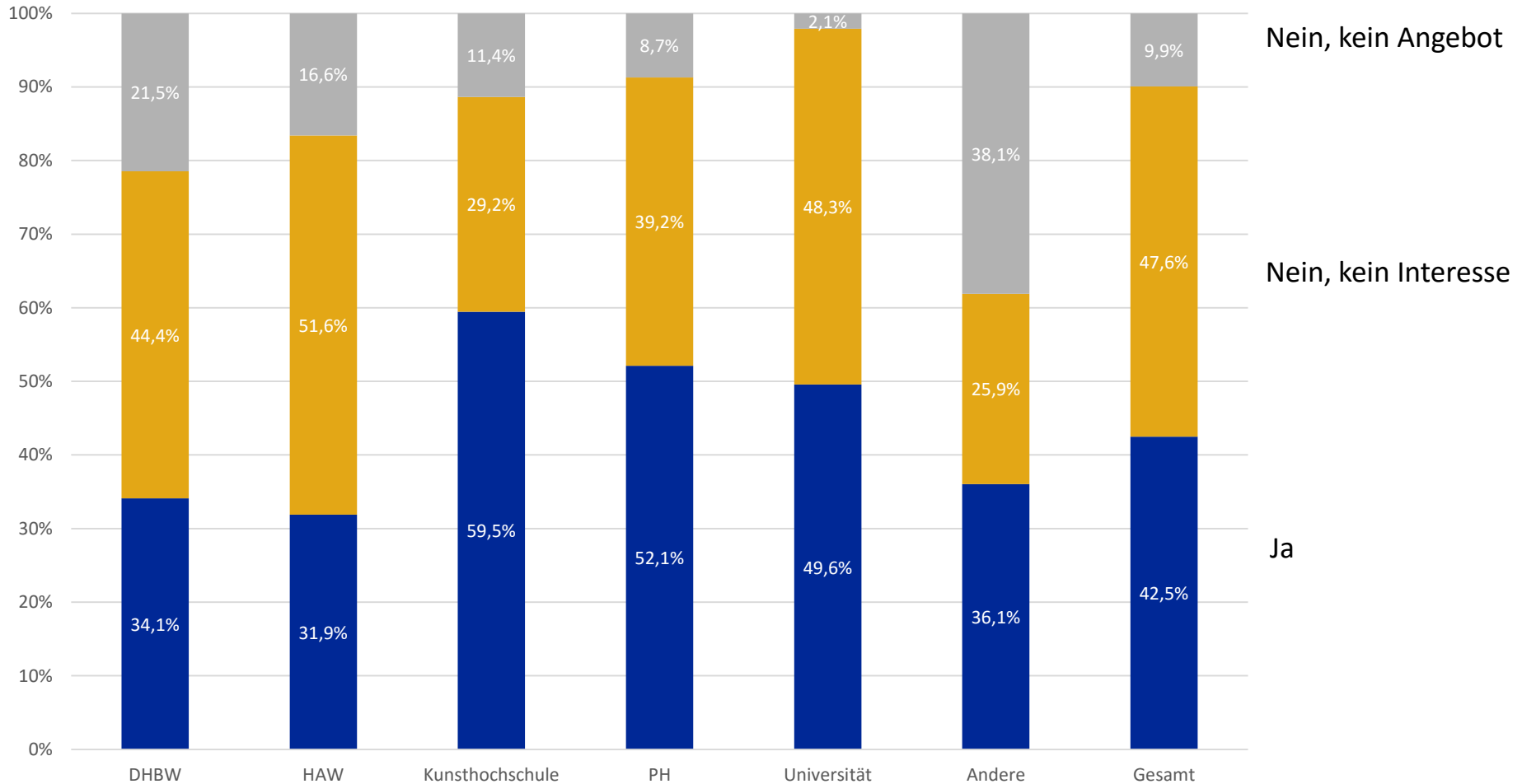
Ja

Alle Teilnehmenden

n = 32.894



Hast Du aktuell (SS 2018) ein kostenpflichtiges Semesterticket erworben?



Alle Teilnehmenden

Hast Du aktuell (SS 2018) ein kostenpflichtiges Semesterticket erworben?

Land	Teilnehmende		Erwerb	
		ja	nein, kein Interesse	nein, kein Angebot
	32894	42,5%	47,6%	9,9%
Hochschulverbund				
Kunsthochschule	528	59,5%	29,2%	11,4%
PH	1976	52,1%	39,2%	8,7%
Universitäten	15916	49,6%	48,3%	2,1%
Andere	294	36,1%	25,9%	38,1%
DHBW	4892	34,1%	44,4%	21,5%
HAW	9243	31,9%	51,6%	16,6%
Verkehrsverbund				
naldo	5600	62,4%	35,6%	2,1%
DING	402	62,2%	33,1%	4,7%
RVF	652	54,4%	42,3%	3,2%
VVS	8716	47,8%	48,6%	3,6%
VRN	5037	47,6%	47,2%	5,2%
bodo	2991	45,9%	51,0%	3,1%
KVV	802	44,4%	49,0%	6,6%
VPE	688	37,6%	26,5%	35,9%
VHB	1492	25,0%	73,2%	1,8%
OstalbMobil	2269	23,9%	64,1%	11,9%
RVL	43	11,6%	20,9%	67,4%
VSF	1139	9,9%	37,3%	52,8%
HNV	1469	8,2%	66,4%	25,5%
TGO	481	7,5%	12,1%	80,5%
HTV	774	1,6%	55,7%	42,8%

Hast Du im früheren Semester bereits einmal ein Semesterticket erworben?



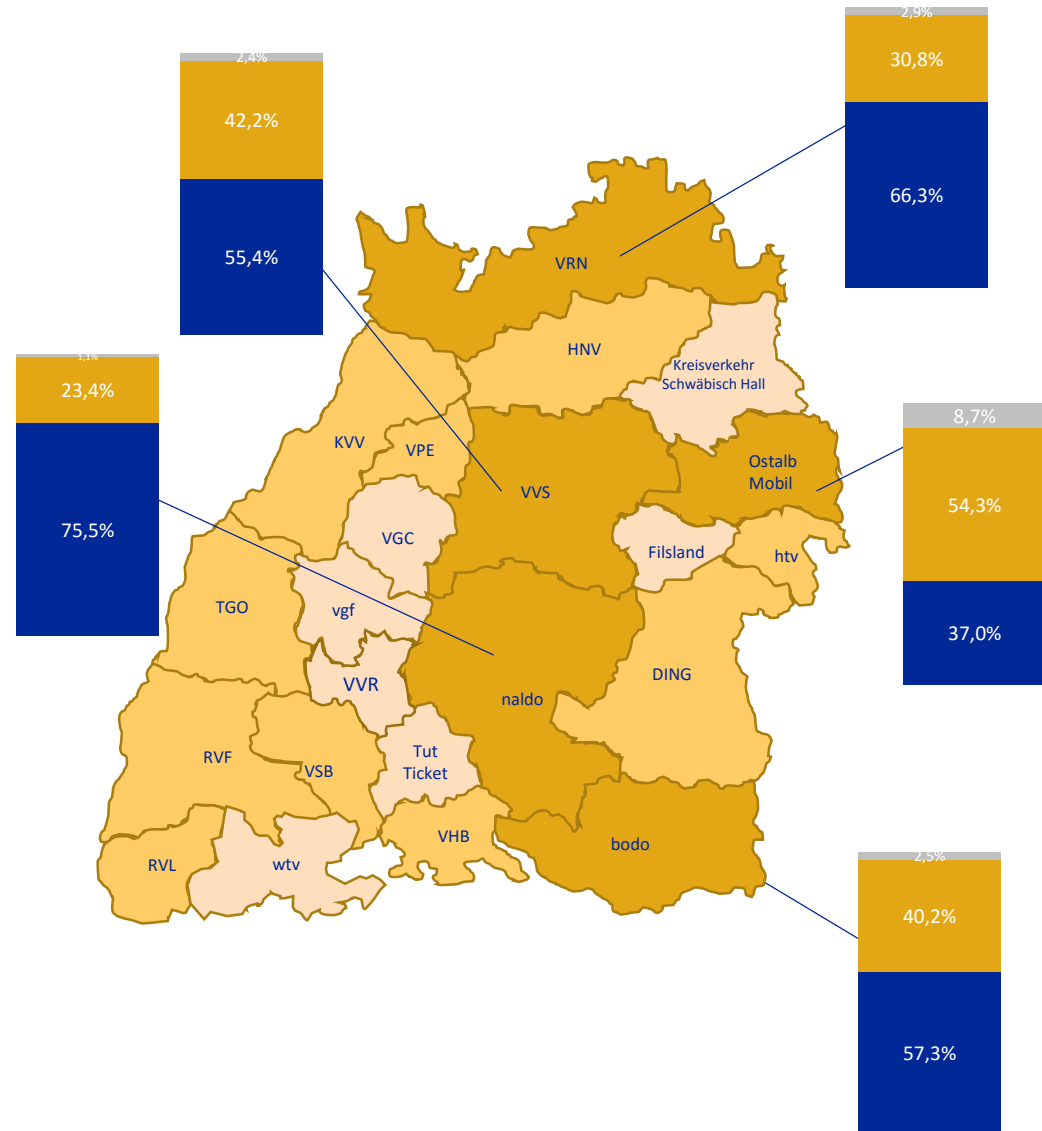
Nein, kein Angebot

Nein, kein Interesse

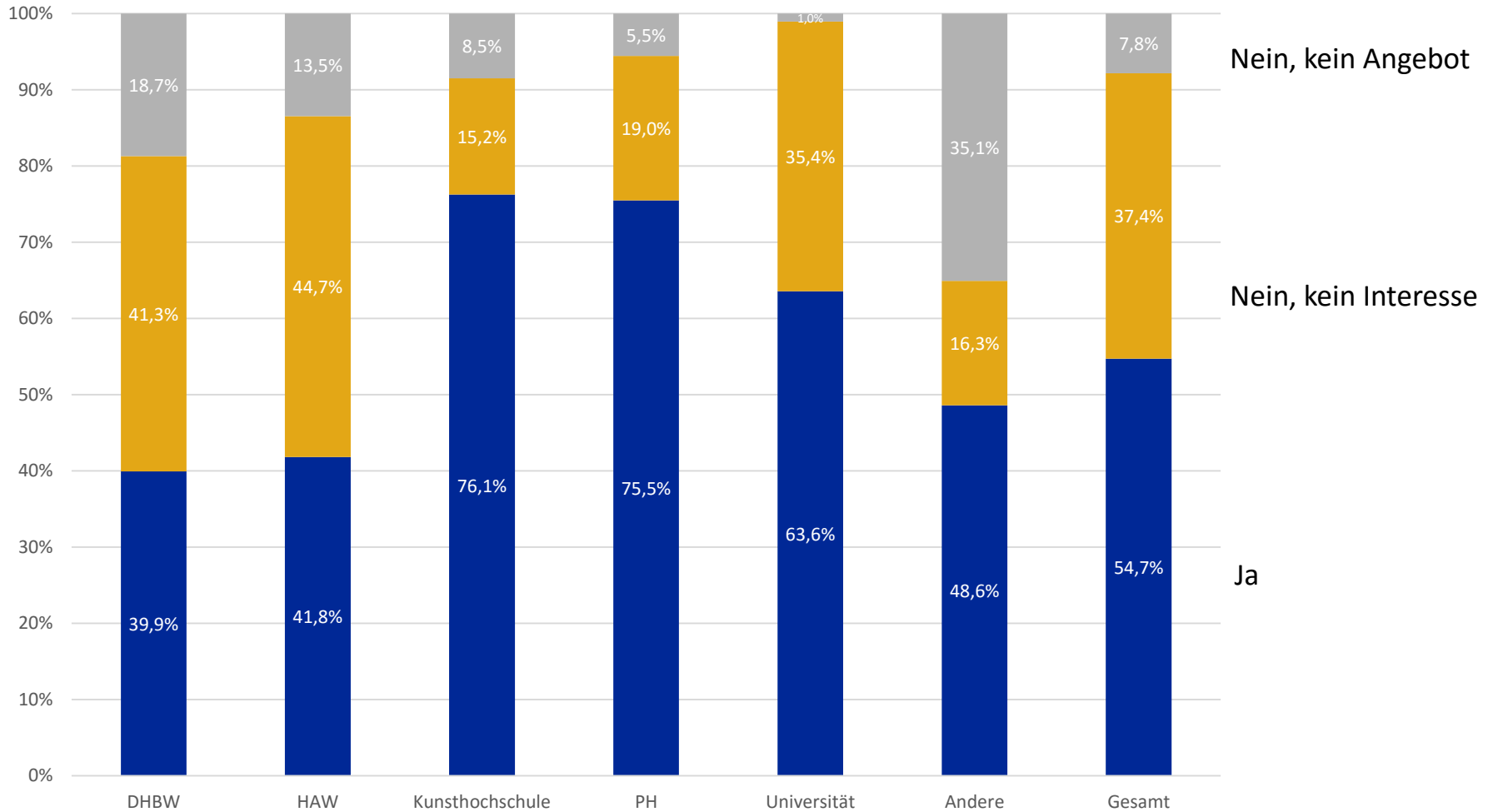
Ja

Alle Teilnehmenden

n = 32.553



Hast Du im früheren Semester bereits einmal ein Semesterticket erworben?

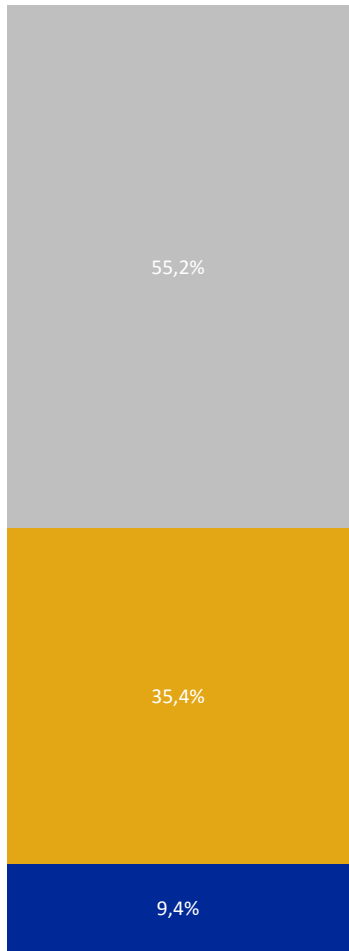


Alle Teilnehmenden

Hast Du im früheren Semester bereits einmal ein Semesterticket erworben?

Land	Teilnehmende		Erwerb	
		ja	nein, kein Interesse	nein, kein Angebot
	32553	54,8%	37,4%	7,8%
Hochschulverbund				
Kunsthochschule	519	76,1%	15,2%	8,5%
PH	1951	75,5%	19,0%	5,5%
Universitäten	15800	63,6%	35,4%	1,0%
HAW	9120	41,8%	44,7%	13,5%
Andere	288	48,6%	16,3%	35,1%
DHBW	4832	39,9%	41,3%	18,7%
Verkehrsverbund				
RVF	644	86,3%	11,8%	1,7%
DING	396	76,5%	20,2%	3,3%
naldo	5564	75,5%	23,4%	1,1%
KVV	784	75,0%	21,2%	3,8%
VRN	4979	66,3%	30,8%	2,9%
bodo	2966	57,3%	40,2%	2,5%
VVS	8651	55,4%	42,2%	2,4%
VPE	665	51,0%	22,3%	26,8%
OstalbMobil	2240	37,0%	54,3%	8,7%
VHB	1478	34,0%	64,6%	1,4%
VSF	1115	23,9%	32,3%	43,8%
HNW	1455	12,6%	64,4%	23,0%
TGO	477	12,6%	11,3%	76,1%
RVL	42	9,5%	23,8%	66,7%
HTV	766	3,8%	56,8%	39,4%

Hast Du bei Studienbeginn ein kostenloses oder verbilligtes Semesterticket-Schnupperabo genutzt?



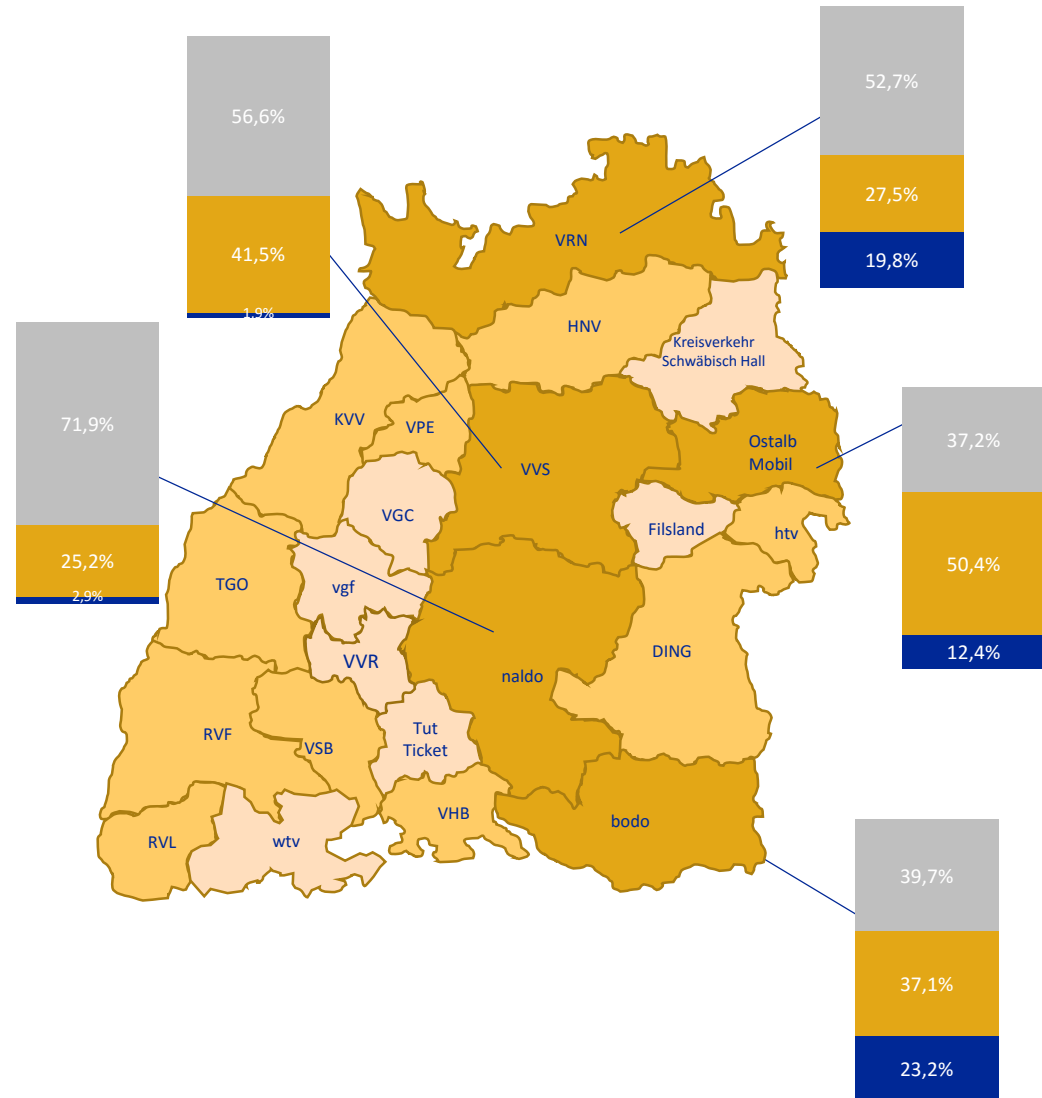
Nein, kein Angebot

Nein, kein Interesse

Ja

Alle Teilnehmenden

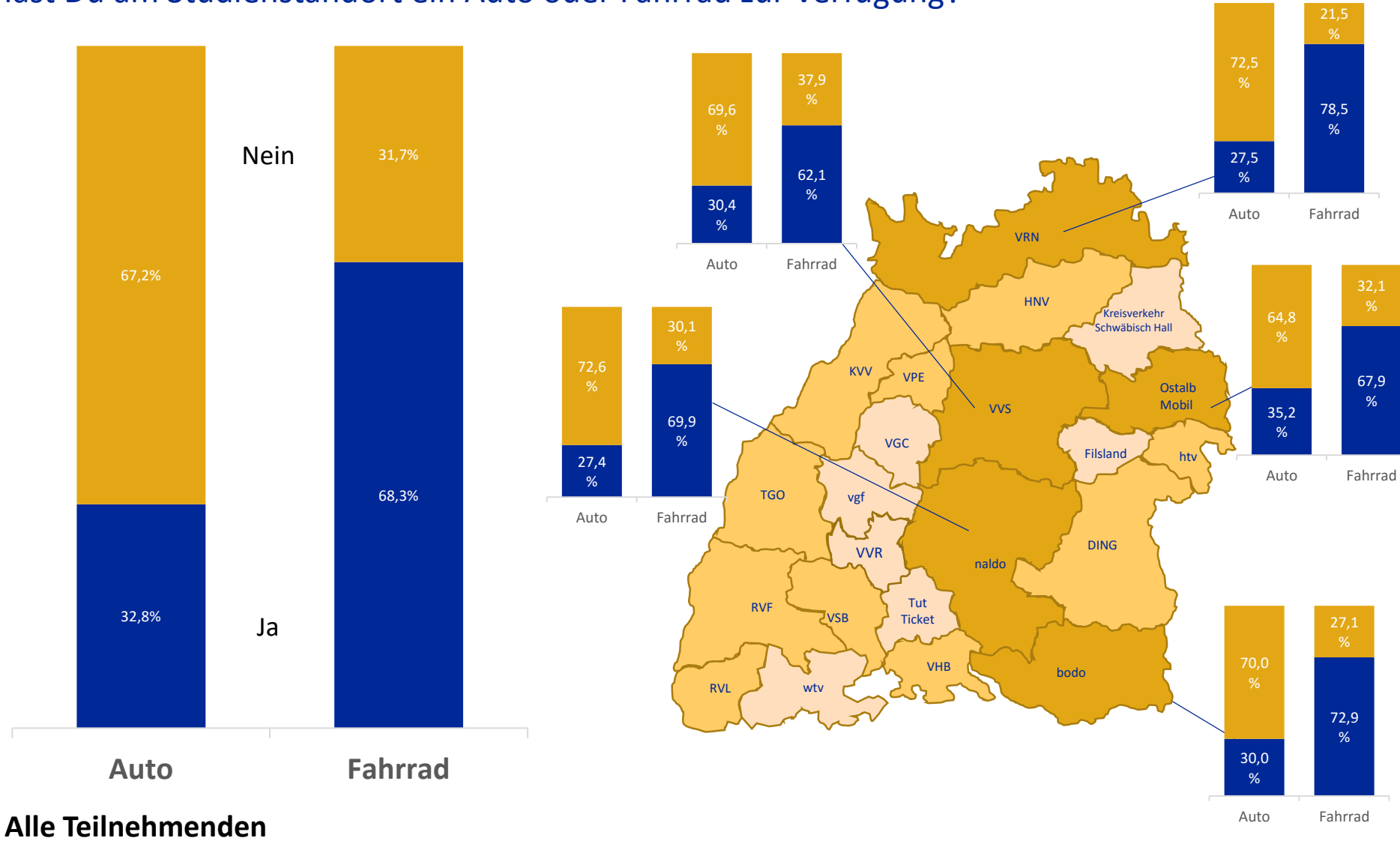
n = 32.447



Hast Du bei Studienbeginn ein kostenloses oder verbilligtes Semesterticket-Schnupperabo genutzt?

Land	Teilnehmende	Erwerb Schnupperabo		
		ja	nein, kein Interesse	nein, kein Angebot
	32447	9,4%	35,4%	55,2%
Hochschulverbund				
Universitäten	15761	12,5%	34,9%	52,6%
Andere	287	9,8%	13,2%	77,0%
PH	1949	9,1%	13,2%	77,6%
HAW	9083	7,1%	40,9%	52,1%
Kunsthochschule	515	5,8%	13,2%	81,0%
DHBW	4811	3,9%	39,8%	56,3%
Verkehrsverbund				
KVV	786	46,3%	8,9%	44,8%
DING	397	25,4%	19,9%	54,7%
bodo	2963	23,2%	37,1%	39,7%
VRN	4966	19,8%	27,5%	52,7%
VPE	650	16,2%	18,9%	64,9%
OstalbMobil	2238	12,4%	50,4%	37,2%
HNW	1451	5,3%	62,3%	32,4%
VSF	1108	4,0%	27,2%	68,9%
naldo	5548	2,9%	25,2%	71,9%
VHB	1476	2,0%	60,7%	37,3%
RVF	638	1,9%	6,9%	91,2%
VVS	8627	1,9%	41,5%	56,6%
TGO	473	1,5%	8,7%	89,9%
HTV	758	0,4%	53,4%	46,2%
RVL	40	0,0%	20,0%	80,0%

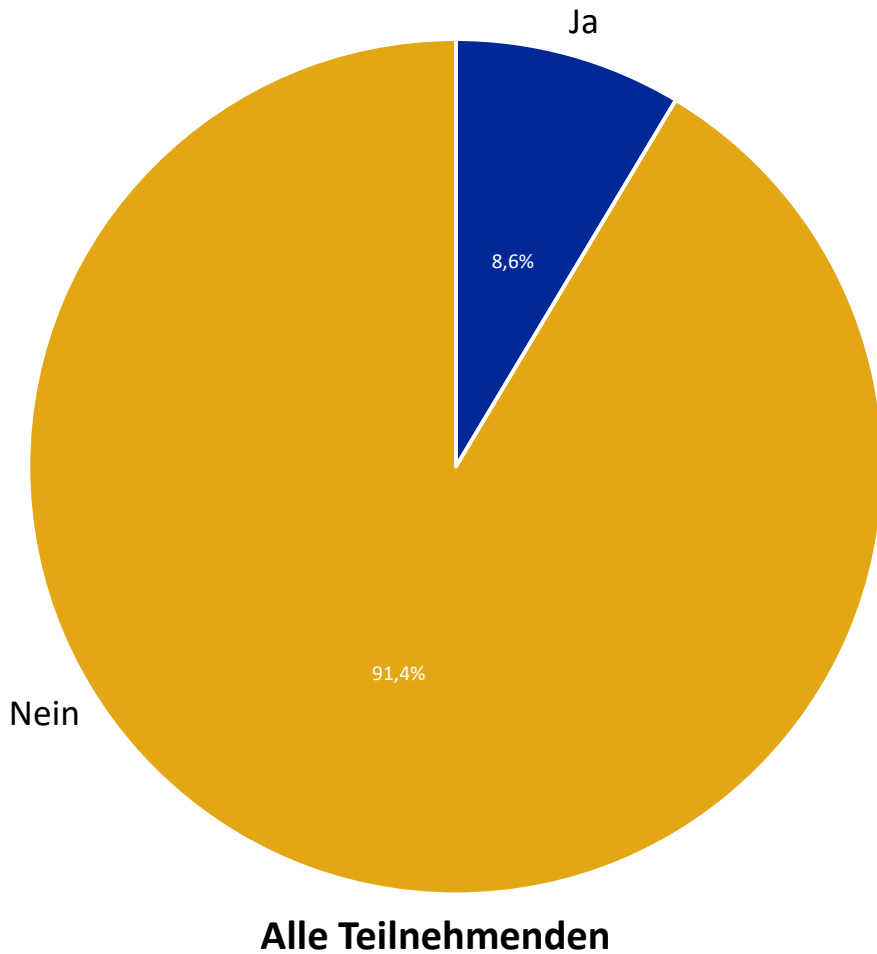
Hast Du am Studienstandort ein Auto oder Fahrrad zur Verfügung?



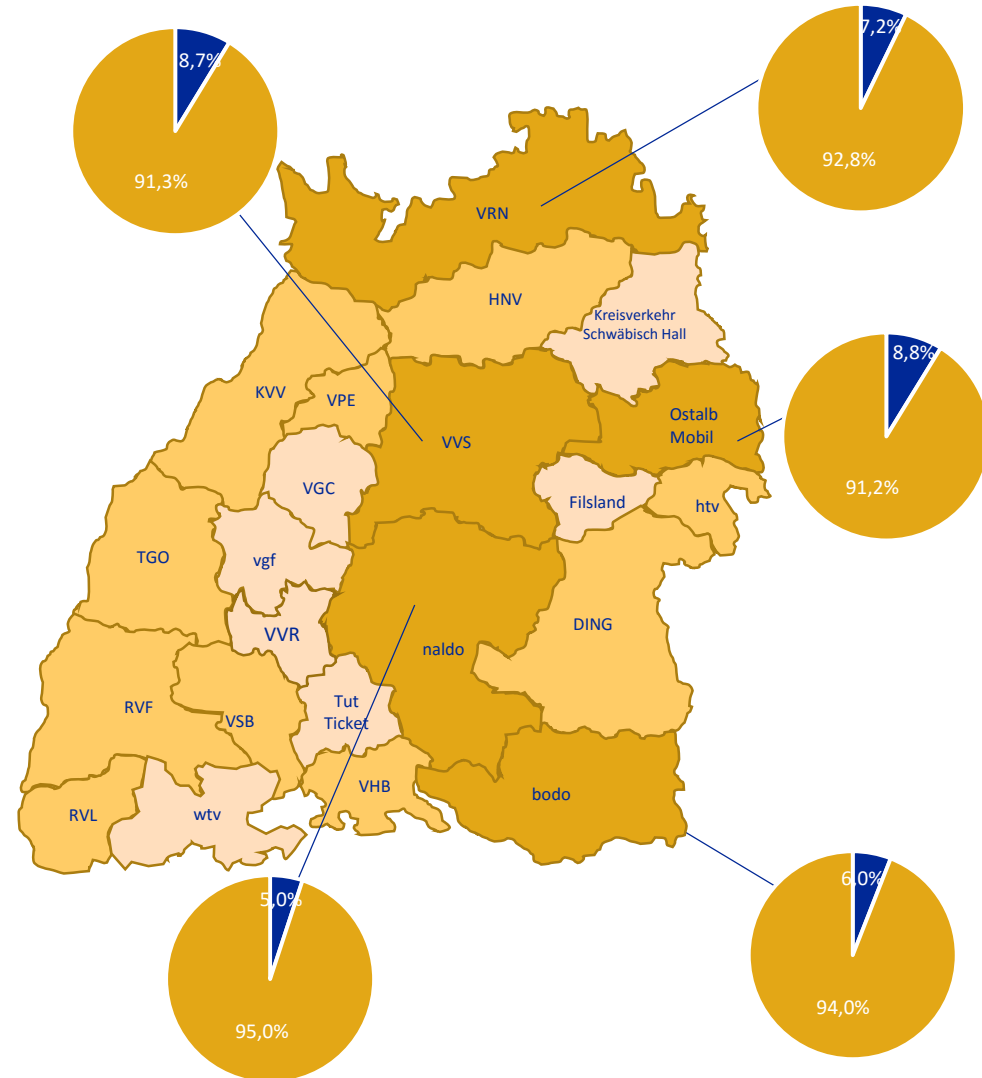
Hast Du am Studienstandort ein Auto oder Fahrrad zur Verfügung?

Land	Teilnehmende	Pkw		Fahrrad	
		ja	nein	ja	nein
	37663	32,8%	67,2%	68,3%	31,7%
Hochschulverbund					
DHBW	5032	52,2%	47,8%	55,8%	44,2%
HAW	9501	36,7%	63,3%	63,8%	36,2%
Kunsthochschulen	545	32,3%	67,7%	67,6%	32,4%
PH	2018	40,1%	59,9%	62,6%	37,4%
Universitäten	16283	23,5%	76,5%	75,7%	24,3%
Andere	351	45,1%	54,9%	60,8%	39,2%
Verkehrsverbund					
bodo	3047	30,0%	70,0%	72,9%	27,1%
DING	409	49,4%	50,6%	51,1%	48,9%
HNV	1495	34,1%	65,9%	72,0%	28,0%
HTV	804	82,2%	17,8%	41,8%	58,2%
KVV	828	34,2%	65,8%	80,2%	19,8%
naldo	5746	27,4%	72,6%	69,9%	30,1%
OstalbMobil	2312	35,2%	64,8%	67,9%	32,1%
RVF	674	28,2%	71,8%	87,6%	12,4%
RVL	45	77,5%	22,5%	60,0%	40,0%
TGO	500	47,4%	52,6%	61,5%	38,5%
VHB	1517	14,5%	85,5%	93,0%	7,0%
VPE	752	52,2%	47,8%	31,2%	68,8%
VRN	5188	27,5%	72,5%	78,5%	21,5%
VSB	1193	66,6%	33,4%	46,9%	53,1%
VVS	8869	30,4%	69,6%	62,1%	37,9%

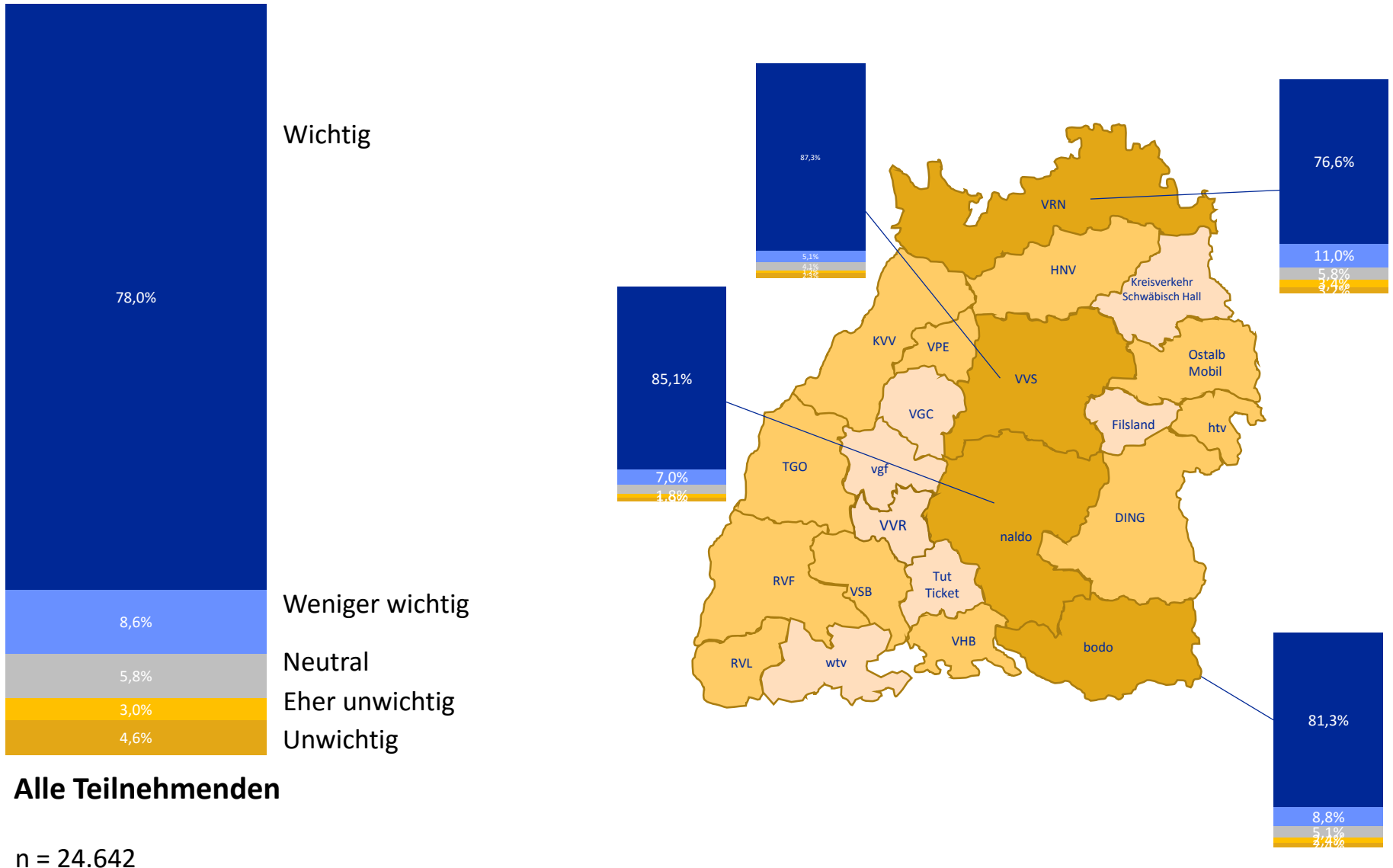
Befindest Du dich aktuell in einer Praxisphase? (z.B. praktisches Studiensemester)



n = 32.387



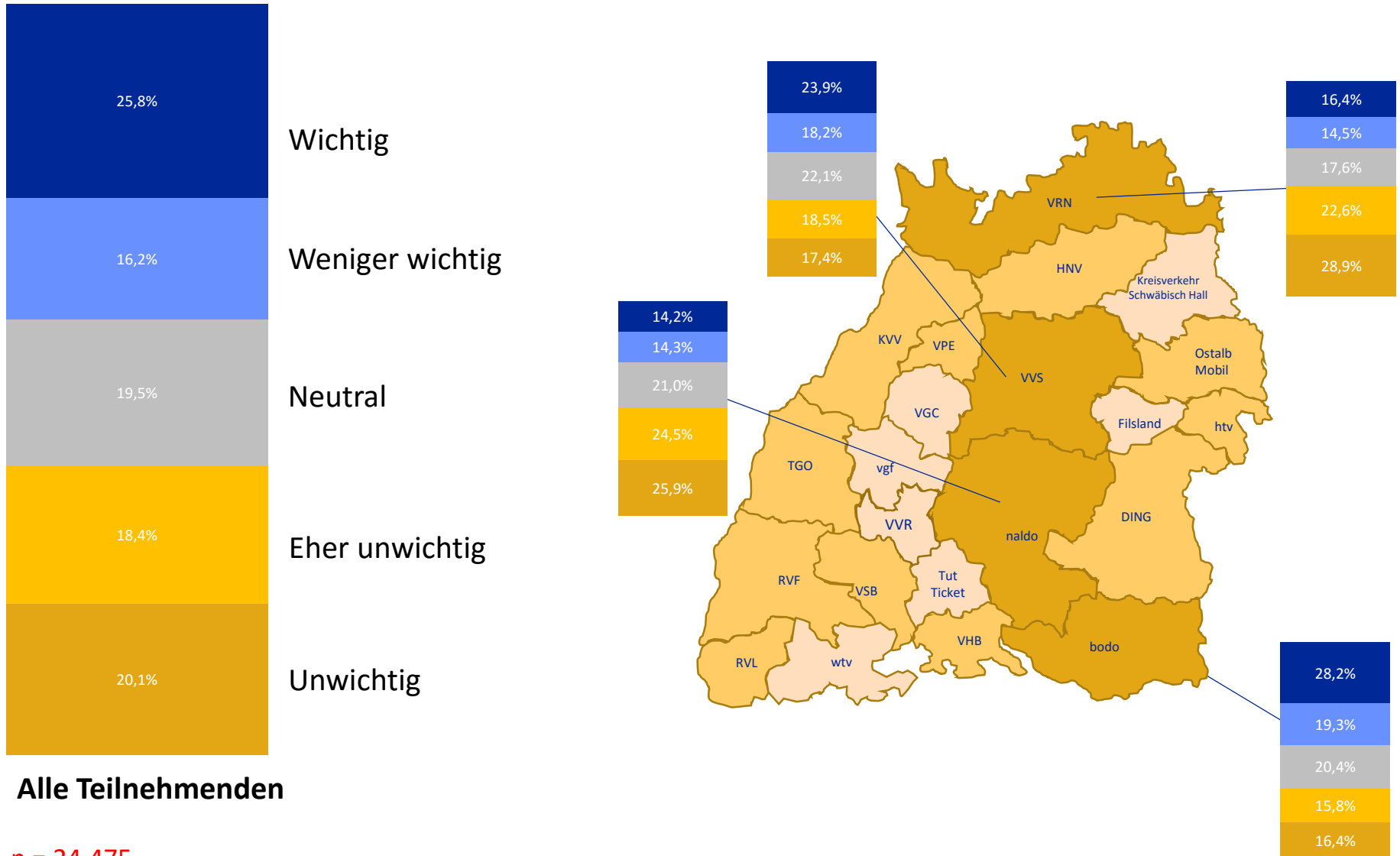
Ranking: „Wie wichtig ist Dir die Erreichbarkeit mit dem ÖPNV?“



Ranking: „Wie wichtig ist Dir die Erreichbarkeit mit dem ÖPNV?“

	Teilnehmende	Erreichbarkeit mit dem ÖPNV				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	24642	4,6%	3,0%	5,8%	8,6%	78,0%
Hochschulverbund						
Kunsthochschule	514	1,9%	1,6%	3,7%	7,0%	85,8%
Universitäten	11435	1,9%	2,2%	4,3%	8,1%	83,4%
PH	1927	2,6%	2,3%	5,4%	9,0%	80,6%
Andere	284	6,0%	2,5%	6,7%	6,7%	78,2%
HAW	6591	5,1%	3,1%	6,8%	9,4%	75,7%
DHBW	3848	13,0%	5,7%	9,0%	8,8%	63,5%
Verkehrsverbund						
VVS	5910	2,3%	1,2%	4,1%	5,1%	87,3%
naldo	4660	1,9%	1,8%	4,2%	7,0%	85,1%
VPE	652	2,8%	1,4%	5,1%	8,1%	82,7%
DING	391	4,3%	1,8%	3,8%	7,7%	82,4%
bodo	2135	2,4%	2,4%	5,1%	8,8%	81,3%
RVF	629	1,1%	3,7%	4,8%	11,4%	79,0%
VRN	4064	3,2%	3,4%	5,8%	11,0%	76,6%
VHB	651	4,0%	2,9%	7,5%	11,8%	73,7%
KVV	772	2,8%	4,0%	6,1%	13,6%	73,4%
TGO	471	6,2%	4,0%	8,5%	9,1%	72,2%
OstalbMobil	1400	6,1%	3,9%	7,4%	11,2%	71,4%
VSF	1090	11,4%	6,1%	10,6%	12,8%	59,0%
HNV	699	12,9%	8,2%	11,2%	12,9%	54,9%
RVL	40	12,5%	7,5%	15,0%	27,5%	37,5%
HTV	751	37,9%	11,7%	15,0%	7,9%	27,4%

Ranking: „Wie wichtig ist Dir die Erreichbarkeit mit dem Pkw?“



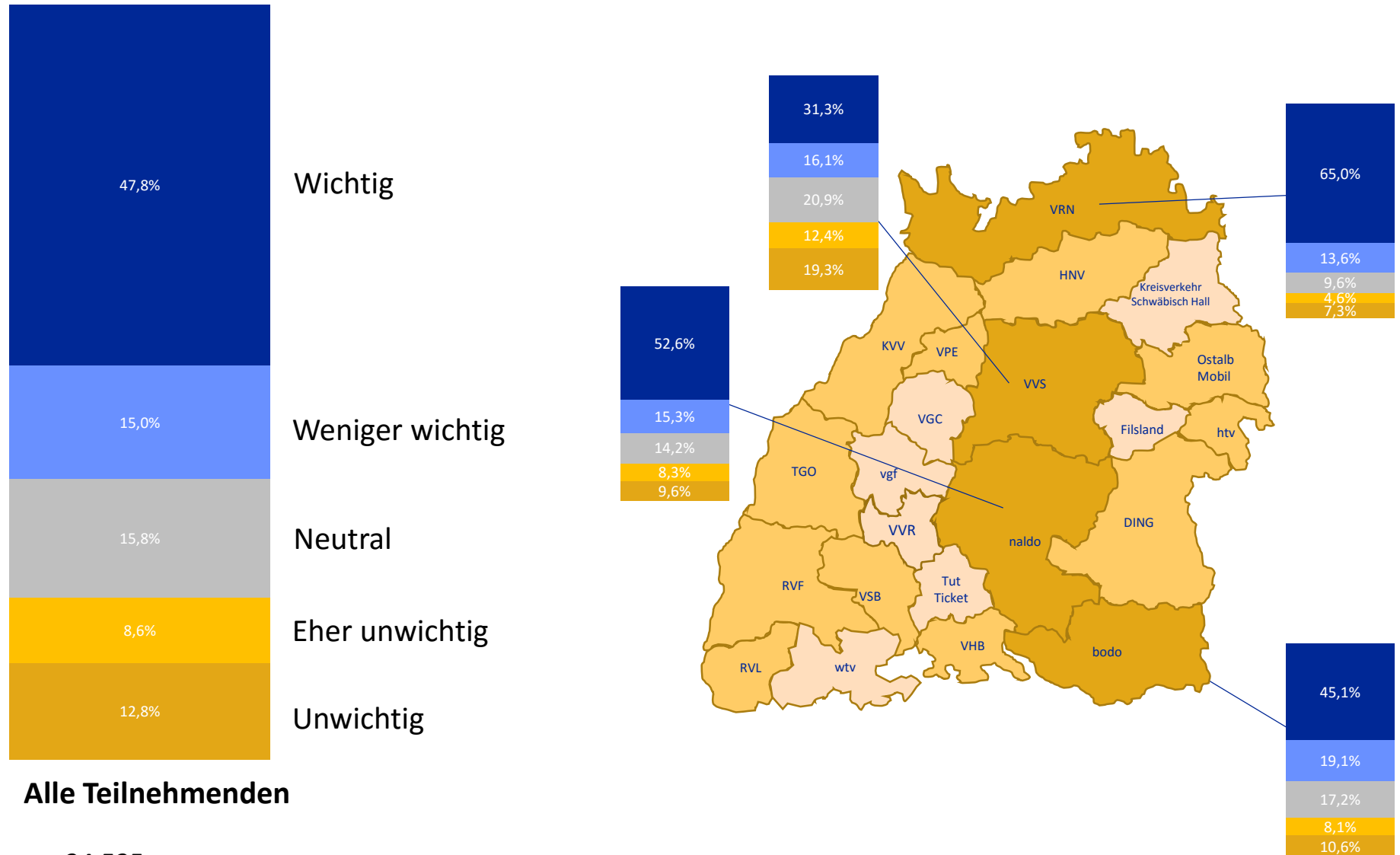
Alle Teilnehmenden

n = 24.475

Ranking: „Wie wichtig ist Dir die Erreichbarkeit mit dem Pkw?“

	Teilnehmende	Erreichbarkeit mit dem Pkw				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	24475	20,1%	18,4%	19,5%	16,2%	25,8%
Hochschulverbund						
DHBW	3838	16,4%	13,8%	15,2%	14,6%	40,0%
HAW	6551	11,6%	12,7%	20,9%	18,9%	35,9%
Andere	281	12,8%	15,7%	19,6%	18,5%	33,5%
PH	1910	15,9%	17,7%	20,2%	17,9%	28,3%
Universitäten	11345	27,0%	23,3%	20,0%	14,8%	14,8%
Kunsthochschule	509	22,4%	21,2%	21,6%	17,7%	17,1%
Verkehrsverbund						
HTV	753	11,0%	5,4%	11,2%	9,0%	63,3%
VSB	1086	7,7%	7,6%	15,3%	16,6%	52,8%
HNV	693	8,9%	8,5%	13,0%	16,9%	52,7%
RVL	40	5,0%	10,0%	15,0%	20,0%	50,0%
OstalbMobil	1385	8,4%	9,2%	19,8%	17,3%	45,3%
VPE	645	7,8%	10,5%	17,4%	20,2%	44,2%
DING	387	11,6%	13,4%	19,1%	21,2%	34,6%
TGO	466	11,6%	11,6%	24,0%	19,1%	33,7%
bodo	2123	16,4%	15,8%	20,4%	19,3%	28,2%
VVS	5882	17,4%	18,5%	22,1%	18,2%	23,9%
VRN	4036	28,9%	22,6%	17,6%	14,5%	16,4%
VHB	65	21,7%	23,7%	22,9%	16,6%	15,1%
naldo	4615	25,9%	24,5%	21,0%	14,3%	14,2%
KVV	768	29,4%	24,7%	20,6%	13,3%	12,0%
RVF	624	43,4%	25,2%	13,9%	10,3%	7,2%

„Ranking: „Wie wichtig ist Dir die Erreichbarkeit mit dem Fahrrad?“



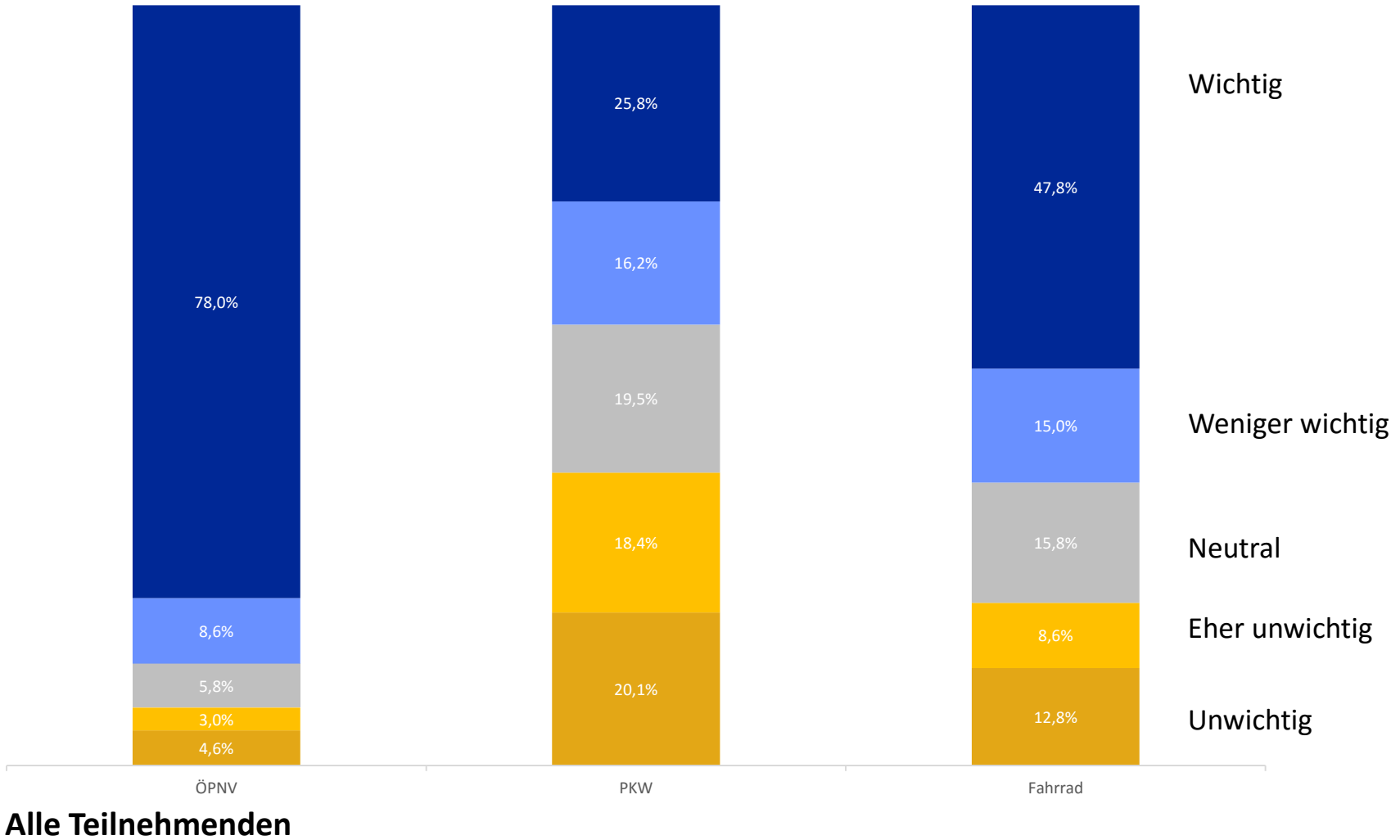
Alle Teilnehmenden

n = 24.525

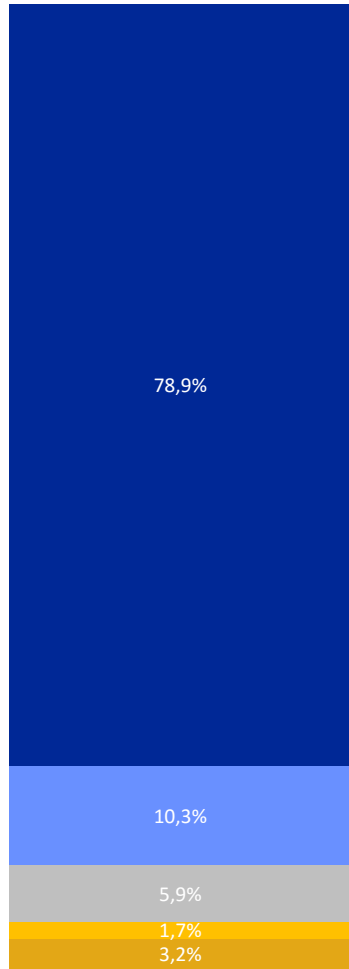
Ranking: „Wie wichtig ist Dir die Erreichbarkeit mit dem Fahrrad?“

	Teilnehmende	Erreichbarkeit mit dem Fahrrad				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	24525	12,8%	8,6%	15,8%	15,0%	47,8%
Hochschulverbund						
Kunsthochschule	514	5,6%	5,1%	12,3%	15,6%	61,5%
Universitäten	11388	9,6%	7,5%	13,9%	14,9%	54,1%
PH	1918	10,5%	7,5%	13,2%	13,2%	55,6%
Andere	282	11,7%	9,9%	16,7%	12,1%	49,6%
HAW	6548	15,0%	9,9%	17,5%	15,1%	42,5%
DHBW	3834	20,5%	10,3%	20,1%	16,8%	32,3%
Verkehrsverbund						
RVF	630	2,4%	2,2%	6,3%	7,1%	81,9%
VHB	651	2,3%	3,8%	7,4%	9,4%	77,1%
KVV	769	4,6%	3,9%	7,7%	10,3%	73,6%
VRN	4053	7,3%	4,6%	9,6%	13,6%	65,0%
naldo	4635	9,6%	8,3%	14,2%	15,3%	52,6%
TGO	467	10,9%	8,8%	17,3%	11,3%	51,6%
bodo	2129	10,6%	8,1%	17,2%	19,1%	45,1%
RVL	40	5,0%	5,0%	20,0%	25,0%	45,0%
OstalbMobil	1385	14,3%	9,5%	18,3%	15,0%	42,9%
VSB	1082	14,5%	8,7%	17,2%	16,8%	42,8%
HNV	696	17,1%	7,8%	18,5%	17,1%	39,5%
DING	389	14,4%	9,8%	20,3%	16,7%	38,8%
VVS	5879	19,3%	12,4%	20,9%	16,1%	31,3%
HTV	751	26,1%	10,0%	21,7%	13,0%	29,2%
VPE	646	22,9%	13,6%	21,1%	19,5%	22,9%

Erreichbarkeit mit verschiedenen Verkehrsmitteln



Wie wichtig ist Dir die ÖPNV-Taktung am Tag?



Wichtig

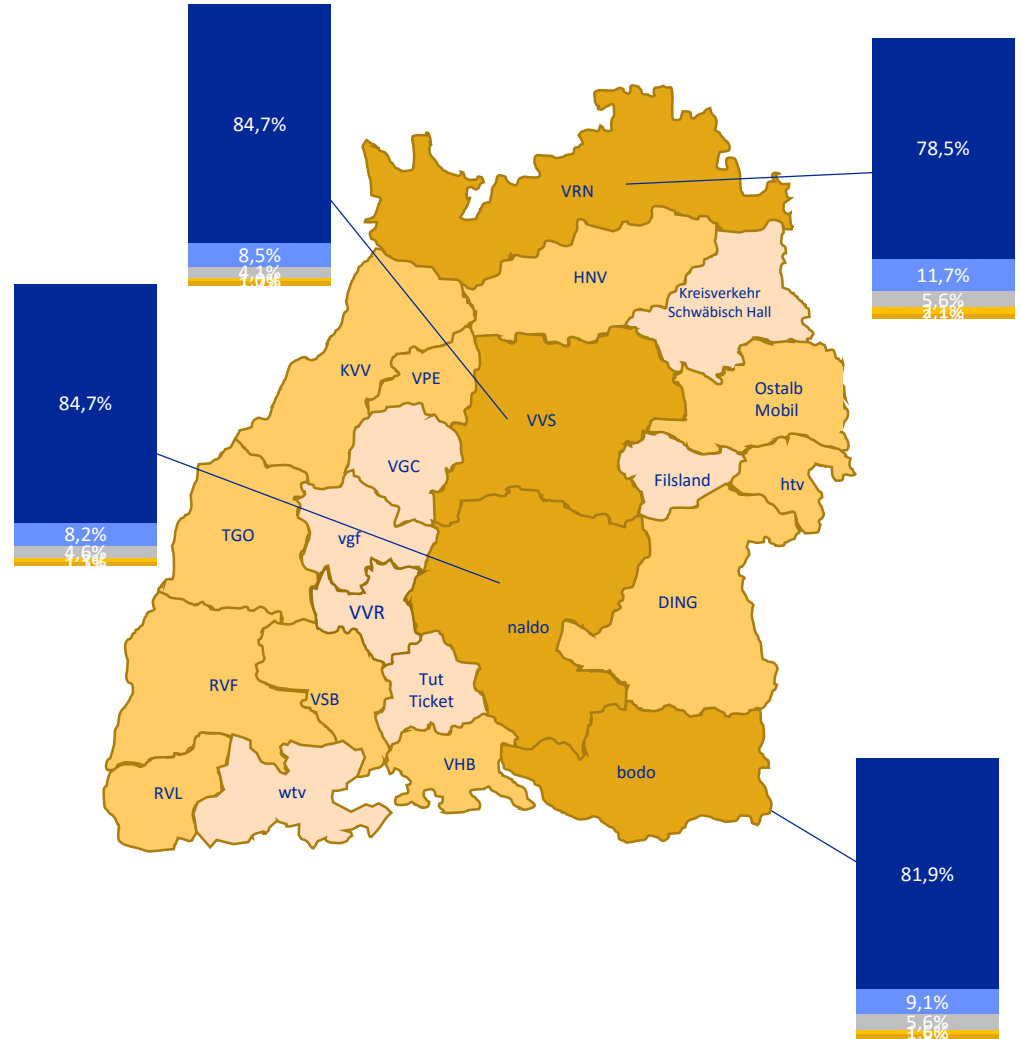
Weniger wichtig

Neutral

Eher unwichtig
Unwichtig

Alle Teilnehmenden

n = 23.952



Wie wichtig ist Dir die ÖPNV-Taktung am Tag?

Teilnehmende		ÖPNV Taktung am Tag				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	23952	3,2%	1,7%	5,9%	10,3%	78,9%
Hochschulverbund						
Kunsthochschule	498	1,4%	0,8%	5,0%	9,6%	83,1%
Universitäten	11201	1,4%	1,6%	5,1%	10,1%	81,8%
PH	1877	1,4%	1,7%	5,1%	10,1%	81,7%
Andere	271	2,6%	3,3%	5,2%	9,6%	79,3%
HAW	6405	3,1%	1,5%	6,6%	10,8%	78,0%
DHBW	3658	9,6%	2,3%	8,1%	10,4%	69,6%
Verkehrsverbund						
VPE	633	1,9%	0,5%	2,7%	8,5%	86,4%
VVS	5772	1,7%	1,0%	4,1%	8,5%	84,7%
naldo	4564	1,1%	1,3%	4,6%	8,2%	84,7%
bodo	2072	1,8%	1,6%	5,6%	9,1%	81,9%
DING	383	5,0%	0,8%	6,3%	9,1%	78,9%
VRN	3967	2,1%	2,1%	5,6%	11,7%	78,5%
VHB	632	1,7%	2,1%	6,5%	12,8%	76,9%
OstalbMobil	1356	3,7%	1,5%	8,4%	11,1%	75,4%
RVF	613	1,0%	2,0%	5,2%	17,5%	74,4%
TGO	460	3,5%	2,2%	9,3%	12,2%	72,8%
KVV	755	2,8%	2,9%	8,1%	14,4%	71,8%
VSF	1043	7,4%	2,1%	9,0%	15,6%	65,9%
RVL	37	2,7%	2,7%	10,8%	18,9%	64,9%
HNV	655	6,9%	2,4%	12,5%	13,9%	64,3%
HTV	697	31,6%	4,7%	15,5%	10,8%	37,4%

Wie wichtig ist Dir die ÖPNV-Taktung ab 18 Uhr?



Wichtig

Weniger wichtig

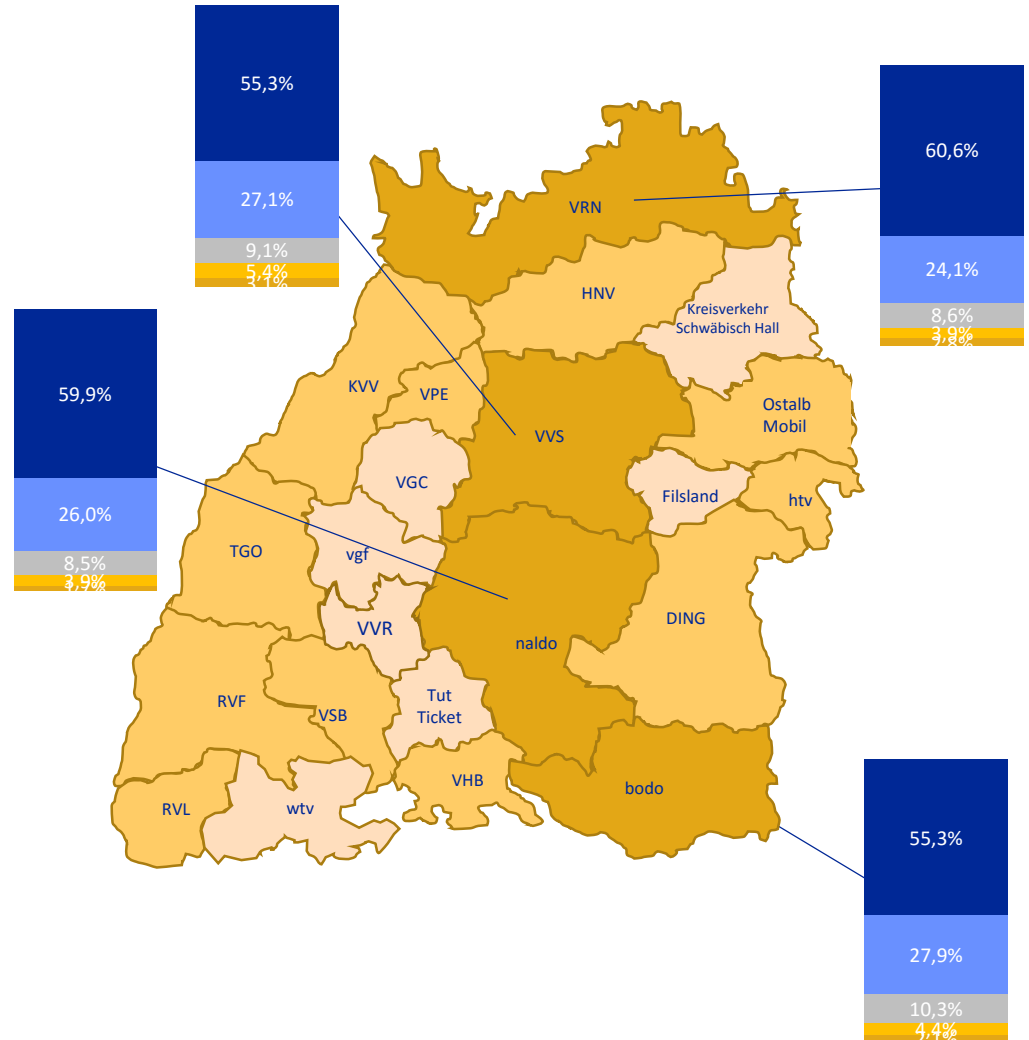
Neutral

Eher unwichtig

Unwichtig

Alle Teilnehmenden

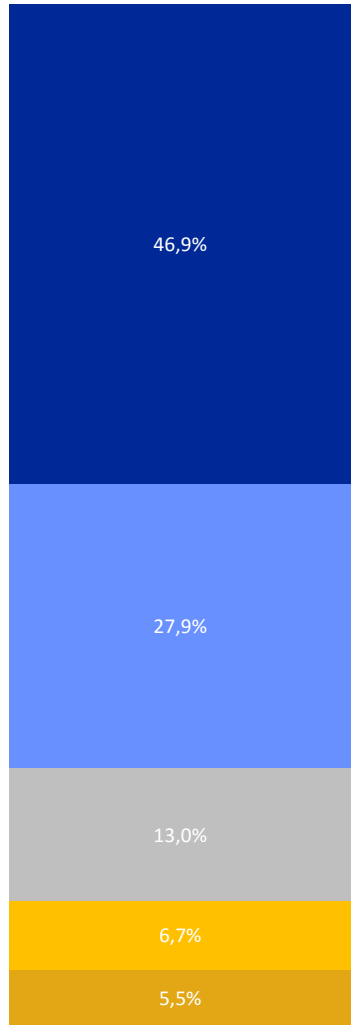
n = 23.975



Wie wichtig ist Dir die ÖPNV-Taktung ab 18 Uhr?

Teilnehmende		ÖPNV Taktung ab 18 Uhr				
Land		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	23975	4,2%	4,9%	10,1%	26,3%	54,5%
Hochschulverbund						
Kunsthochschule	504	0,6%	1,8%	6,3%	17,5%	73,8%
Universitäten	11209	1,9%	3,6%	8,3%	25,7%	60,5%
PH	1869	2,5%	4,2%	8,8%	26,6%	57,9%
Andere	274	4,4%	5,5%	13,5%	27,0%	49,6%
HAW	6396	4,7%	6,5%	12,1%	28,0%	48,7%
DHBW	3680	11,7%	6,9%	12,7%	26,3%	42,4%
Verkehrsverbund						
RVF	617	1,6%	1,3%	6,6%	22,2%	68,2%
VRN	3975	2,8%	3,9%	8,6%	24,1%	60,6%
naldo	4564	1,7%	3,9%	8,5%	26,0%	59,9%
bodo	2085	2,1%	4,4%	10,3%	27,9%	55,3%
VVS	5775	3,1%	5,4%	9,1%	27,1%	55,3%
KVV	752	1,7%	4,5%	9,7%	29,0%	55,1%
VHB	632	1,1%	3,8%	9,5%	32,0%	53,6%
VPE	629	3,2%	4,9%	9,1%	30,8%	52,0%
RVL	36	5,6%	5,6%	19,4%	19,4%	50,0%
OstalbMobil	1346	6,5%	6,1%	13,2%	27,2%	47,1%
VSF	1044	8,9%	6,7%	12,7%	25,8%	45,9%
HNV	660	8,0%	6,8%	16,1%	23,9%	45,2%
DING	378	6,1%	6,6%	13,2%	32,8%	41,3%
TGO	456	7,0%	11,4%	15,4%	31,4%	34,9%
HTV	709	33,0%	7,6%	18,1%	17,5%	23,8%

Wie wichtig ist Dir die ÖPNV-Taktung am Wochenende?



Alle Teilnehmenden

n = 23.821

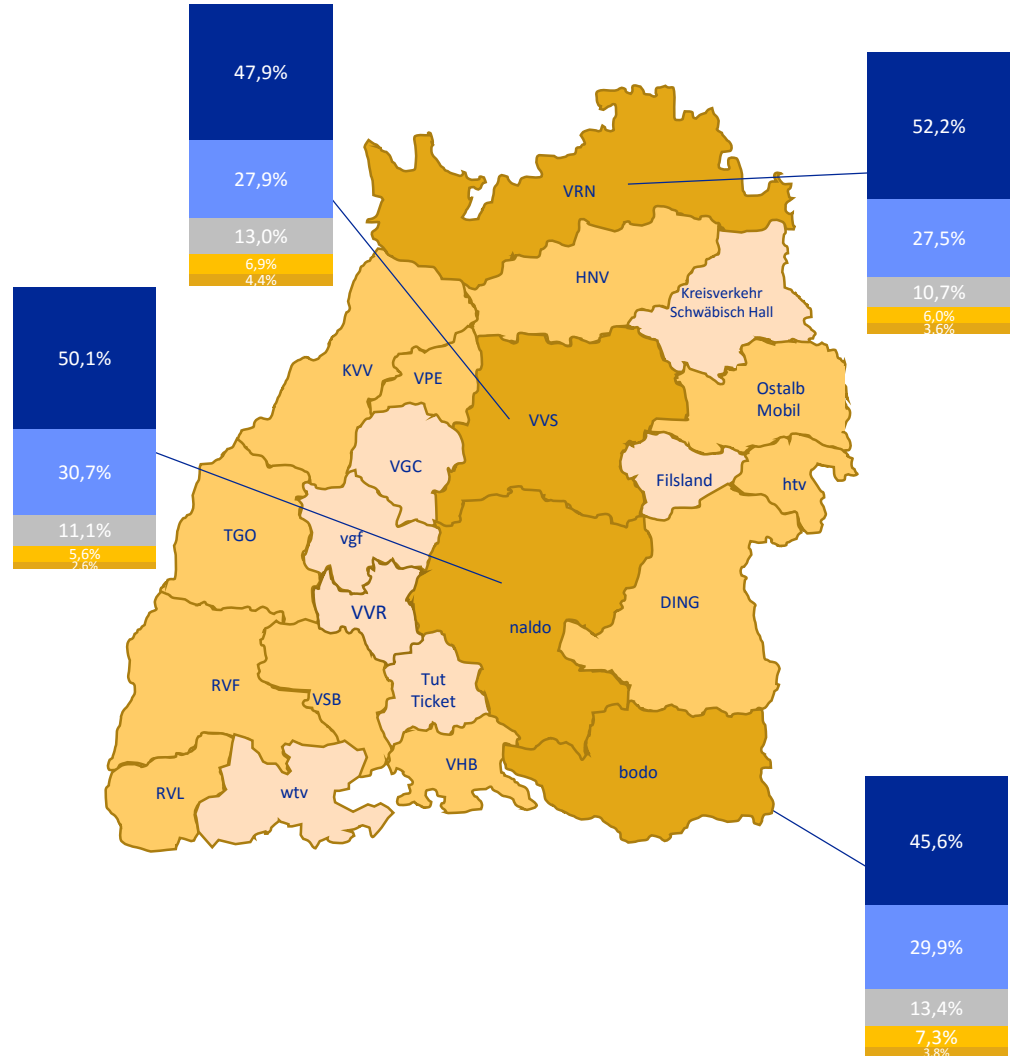
Wichtig

Weniger wichtig

Neutral

Eher unwichtig

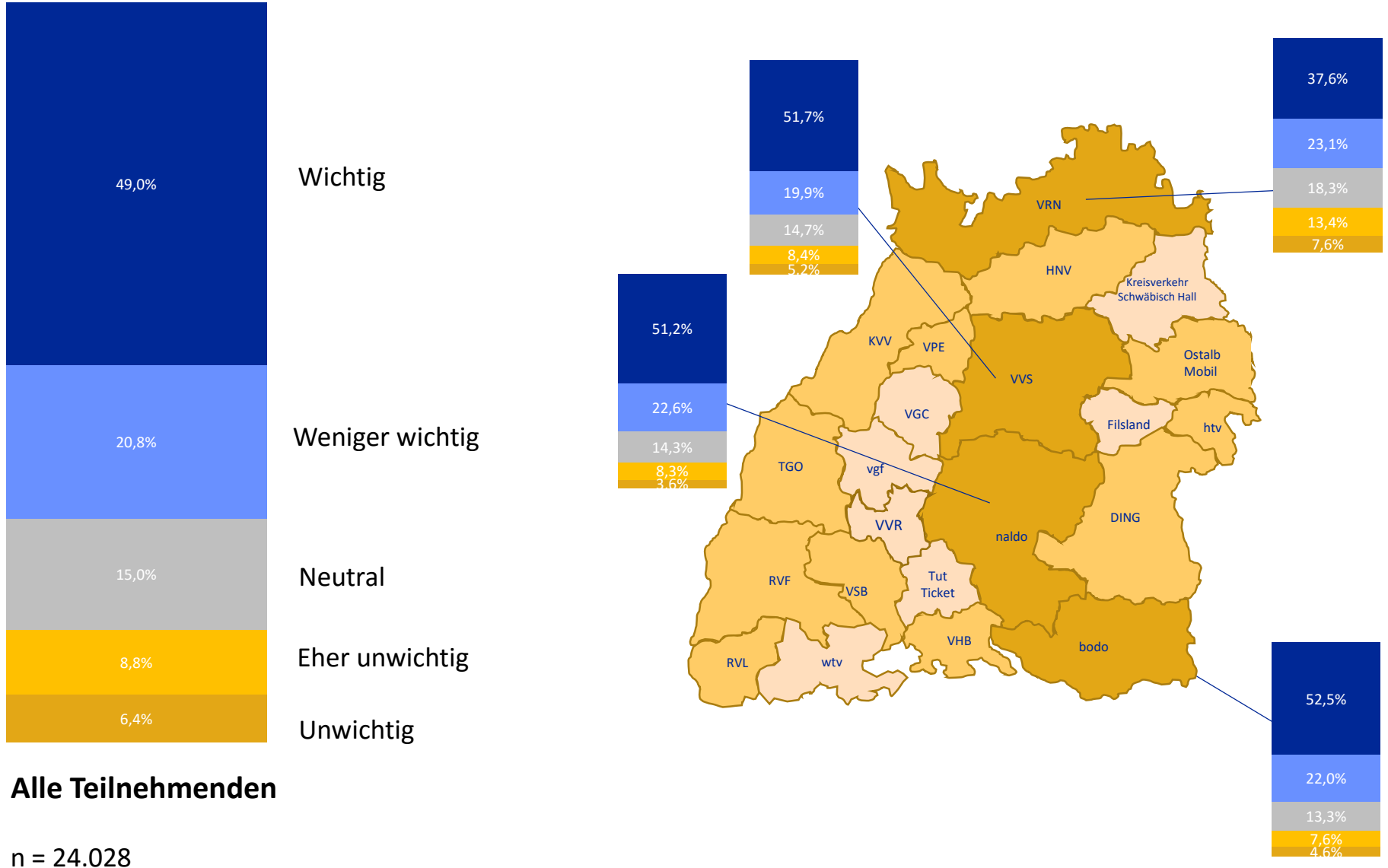
Unwichtig



Wie wichtig ist Dir die ÖPNV-Taktung am Wochenende?

	Teilnehmende	ÖPNV Taktung am Wochenende				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	23821	5,5%	6,7%	13,0%	27,9%	46,9%
Hochschulverbund						
Kunsthochschule	500	1,4%	3,2%	8,0%	23,8%	63,6%
Universitäten	11119	2,6%	5,5%	11,2%	30,3%	50,4%
PH	1861	4,4%	5,8%	13,0%	26,5%	50,3%
Andere	272	6,3%	9,2%	11,0%	29,0%	44,5%
HAW	6368	6,1%	8,1%	16,0%	26,3%	43,5%
DHBW	3659	14,4%	8,3%	14,1%	24,8%	38,3%
Verkehrsverbund						
RVF	604	2,5%	2,0%	7,5%	29,5%	58,6%
VRN	3939	3,6%	6,0%	10,7%	27,5%	52,2%
naldo	4537	2,6%	5,6%	11,1%	30,7%	50,1%
VSF	1034	9,8%	7,4%	12,7%	21,8%	48,5%
KVV	745	2,4%	5,2%	12,3%	31,7%	48,3%
VVS	5745	4,4%	6,9%	13,0%	27,9%	47,9%
VHB	629	2,1%	6,2%	13,4%	31,2%	47,2%
bodo	2072	3,8%	7,3%	13,4%	29,9%	45,6%
RVL	36	2,8%	5,6%	27,8%	22,2%	41,7%
HNV	655	13,7%	7,3%	15,9%	23,5%	39,5%
VPE	625	4,8%	8,5%	16,2%	31,5%	39,0%
OstalbMobil	1345	8,4%	8,3%	19,3%	25,3%	38,7%
DING	382	9,2%	6,3%	18,6%	30,9%	35,1%
TGO	456	9,2%	12,9%	18,6%	24,6%	34,6%
HTV	703	35,3%	8,1%	17,8%	15,4%	23,5%

Wie wichtig ist Dir die Abstimmung des ÖPNV auf die Vorlesungszeiten?



Alle Teilnehmenden

n = 24.028

Wie wichtig ist Dir die Abstimmung des ÖPNV auf die Vorlesungszeiten?

Teilnehmende		Abstimmung der Ankunfts-/ Abfahrtszeiten auf die Vorlesungszeiten				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	24028	6,4%	8,8%	15,0%	20,8%	49,0%
Hochschulverbund						
HAW	6426	4,9%	5,3%	11,6%	17,9%	60,3%
PH	1890	3,8%	4,9%	11,6%	19,6%	60,1%
Andere	277	4,7%	7,2%	15,5%	19,1%	53,4%
Universitäten	11193	5,4%	11,0%	15,9%	23,0%	44,7%
DHBW	3697	13,0%	9,5%	18,4%	19,8%	39,2%
Kunsthochschule	501	10,0%	16,8%	25,9%	19,4%	27,9%
Verkehrsverbund						
VPE	631	2,7%	2,5%	8,9%	16,6%	69,3%
TGO	461	5,4%	2,6%	8,7%	16,1%	67,2%
OstalbMobil	1361	4,6%	3,8%	10,5%	16,5%	64,5%
DING	387	5,4%	6,2%	10,3%	17,6%	60,5%
VSB	1047	8,3%	5,6%	15,0%	18,2%	52,8%
bodo	2091	4,6%	7,6%	13,3%	22,0%	52,5%
VVS	5809	5,2%	8,4%	14,7%	19,9%	51,7%
naldo	4522	3,6%	8,3%	14,3%	22,6%	51,2%
VHB	634	4,7%	10,1%	15,3%	23,3%	46,5%
HNV	659	9,0%	9,0%	18,8%	20,2%	43,1%
RVL	37	5,4%	24,3%	10,8%	18,9%	40,5%
VRN	3974	7,6%	13,4%	18,3%	23,1%	37,6%
KVV	758	9,0%	14,0%	18,1%	22,0%	36,9%
RVF	622	7,6%	15,6%	20,1%	24,3%	32,5%
HTV	714	33,8%	6,2%	17,2%	14,6%	28,3%

Wie wichtig ist Dir die Umsteigehäufigkeit im ÖPNV?



Wichtig

Weniger wichtig

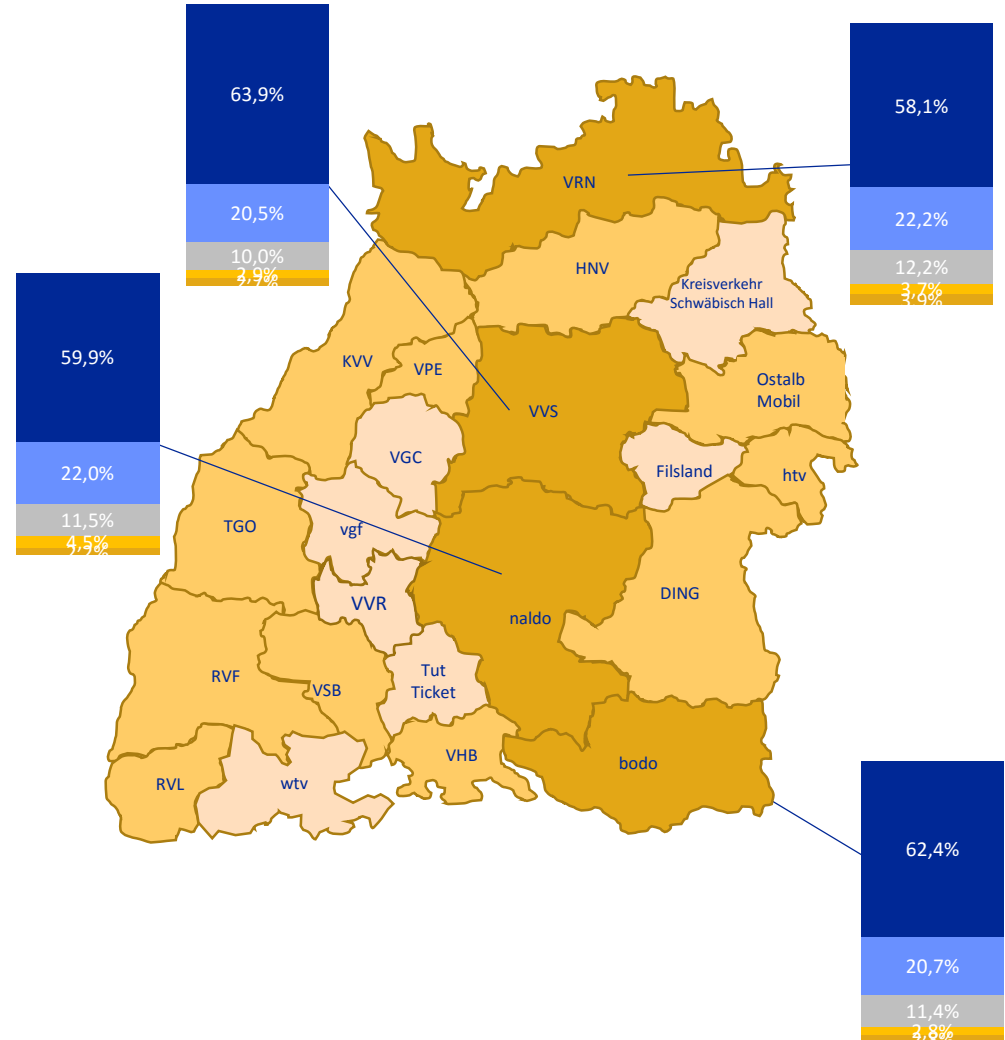
Neutral

Eher unwichtig

Unwichtig

Alle Teilnehmenden

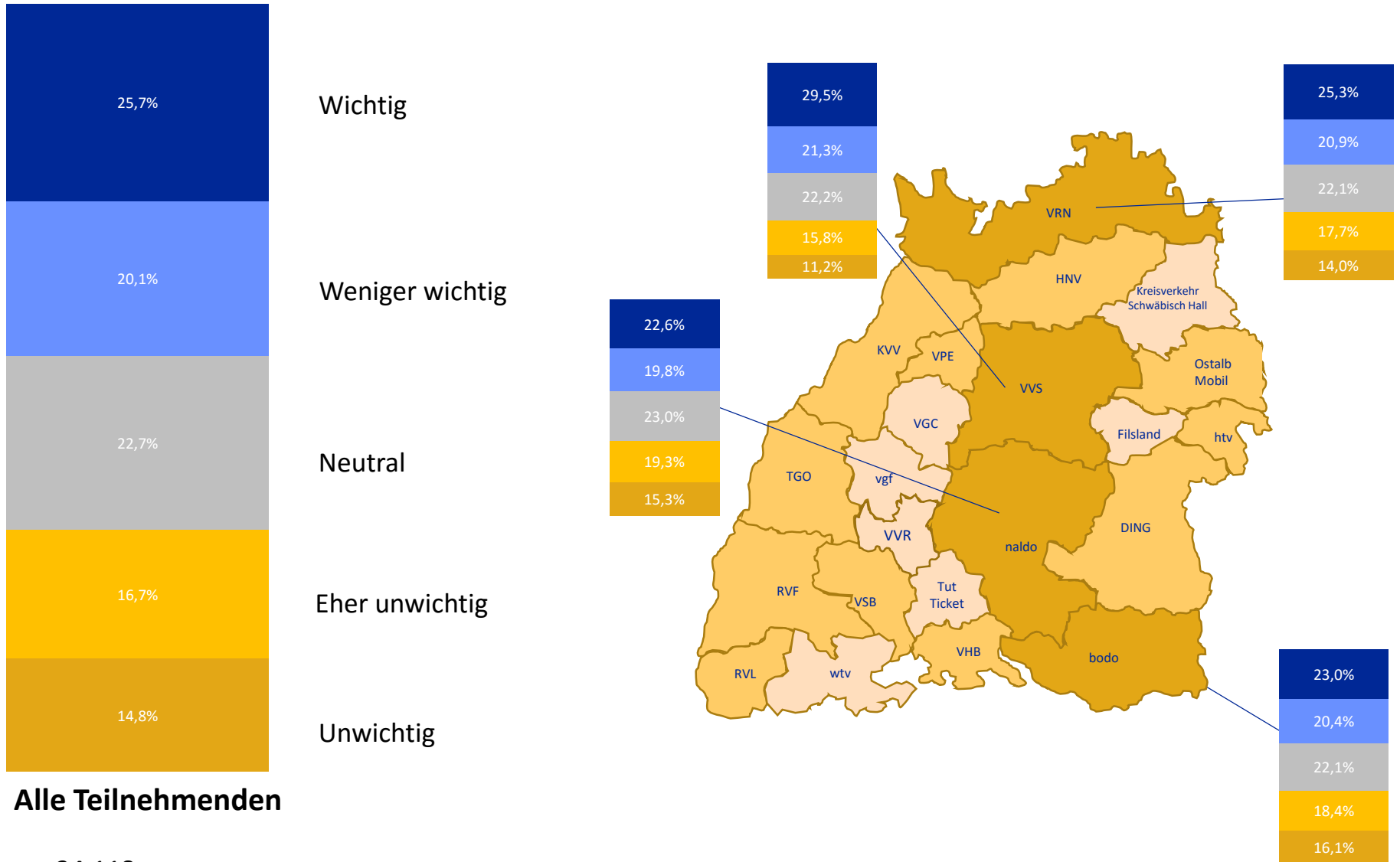
n = 24.067



Wie wichtig ist Dir die Umsteigehäufigkeit im ÖPNV?

Land	Teilnehmende	Umsteigehäufigkeit				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	24067	4,4%	3,6%	11,8%	21,1%	59,1%
Hochschulverbund						
HAW	6433	4,3%	3,1%	10,7%	20,0%	61,8%
PH	1885	2,7%	2,9%	11,7%	20,1%	62,7%
Universitäten	11230	2,7%	3,8%	12,0%	22,0%	59,5%
Kunsthochschule	502	2,6%	3,8%	13,9%	24,3%	55,4%
Andere	278	5,8%	4,3%	12,6%	20,1%	57,2%
DHBW	3695	10,8%	4,1%	12,5%	20,4%	52,2%
Verkehrsverbund						
VPE	634	2,5%	1,9%	7,1%	15,5%	73,0%
VVS	5800	2,7%	2,9%	10,0%	20,5%	63,9%
bodo	2087	2,8%	2,8%	11,4%	20,7%	62,4%
DING	386	5,2%	1,0%	10,6%	22,0%	61,1%
OstalbMobil	1363	4,8%	2,6%	12,8%	19,4%	60,4%
naldo	4578	2,2%	4,5%	11,5%	22,0%	59,9%
VRN	3974	3,9%	3,7%	12,2%	22,2%	58,1%
VHB	632	3,8%	4,3%	12,5%	22,2%	57,3%
VSB	1049	7,7%	3,3%	11,8%	22,0%	55,1%
TGO	460	5,4%	3,9%	12,2%	23,9%	54,6%
HNV	663	8,1%	4,8%	15,2%	19,2%	52,6%
RVL	37	10,8%	2,7%	21,6%	13,5%	51,4%
RVF	621	3,2%	4,3%	16,1%	25,8%	50,6%
KVV	752	3,1%	6,4%	16,0%	24,6%	50,0%
HTV	709	33,6%	5,2%	16,1%	14,2%	30,9%

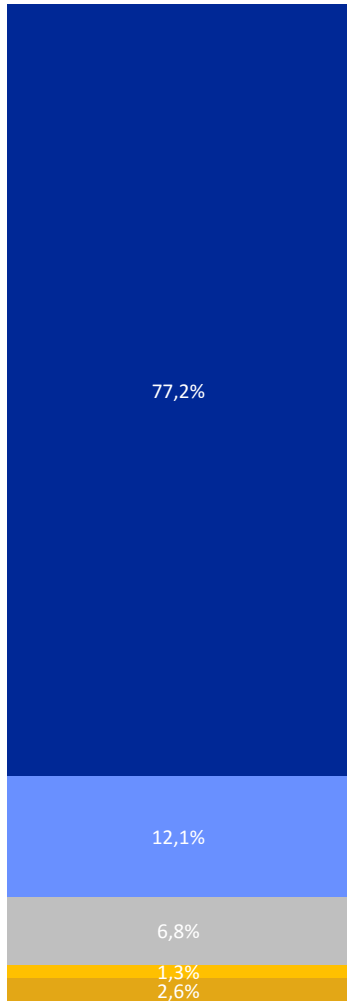
Wie wichtig ist Dir die Art des Verkehrsmittels im ÖPNV?



Wie wichtig ist Dir die Art des Verkehrsmittels im ÖPNV?

	Teilnehmende	Art des Verkehrsmittels				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	24118	14,8%	16,7%	22,7%	20,1%	25,7%
Hochschulverbund						
Kunsthochschule	502	9,8%	13,5%	25,7%	20,9%	30,1%
PH	1891	11,8%	15,1%	21,9%	22,3%	28,9%
HAW	6434	14,2%	15,0%	22,8%	19,5%	28,4%
Andere	279	10,8%	14,7%	30,1%	17,6%	26,9%
Universitäten	11270	14,2%	18,6%	22,4%	20,5%	24,3%
DHBW	3698	19,7%	15,2%	22,8%	18,7%	23,5%
Verkehrsverbund						
OstalbMobil	1359	14,6%	11,8%	25,1%	17,7%	30,8%
VVS	5804	11,2%	15,8%	22,2%	21,3%	29,5%
VPE	629	10,7%	15,3%	23,1%	22,1%	28,9%
RVF	623	10,4%	15,4%	20,4%	25,0%	28,7%
TGO	461	14,5%	15,4%	22,1%	19,7%	28,2%
VSF	1052	16,3%	14,8%	22,0%	19,0%	27,9%
KVV	757	14,4%	15,7%	22,7%	21,0%	26,2%
DING	386	19,2%	14,5%	22,5%	17,9%	25,9%
VRN	3992	14,0%	17,7%	22,1%	20,9%	25,3%
bodo	2099	16,1%	18,4%	22,1%	20,4%	23,0%
naldo	4591	15,3%	19,3%	23,0%	19,8%	22,6%
VHB	636	17,3%	19,8%	23,6%	18,2%	21,1%
HNV	661	19,8%	16,5%	25,4%	17,4%	20,9%
RVL	37	10,8%	16,2%	35,1%	21,6%	16,2%
HTV	708	39,1%	12,3%	21,2%	12,1%	15,3%

Wie wichtig ist Dir der Fahrpreis im ÖPNV?



Wichtig

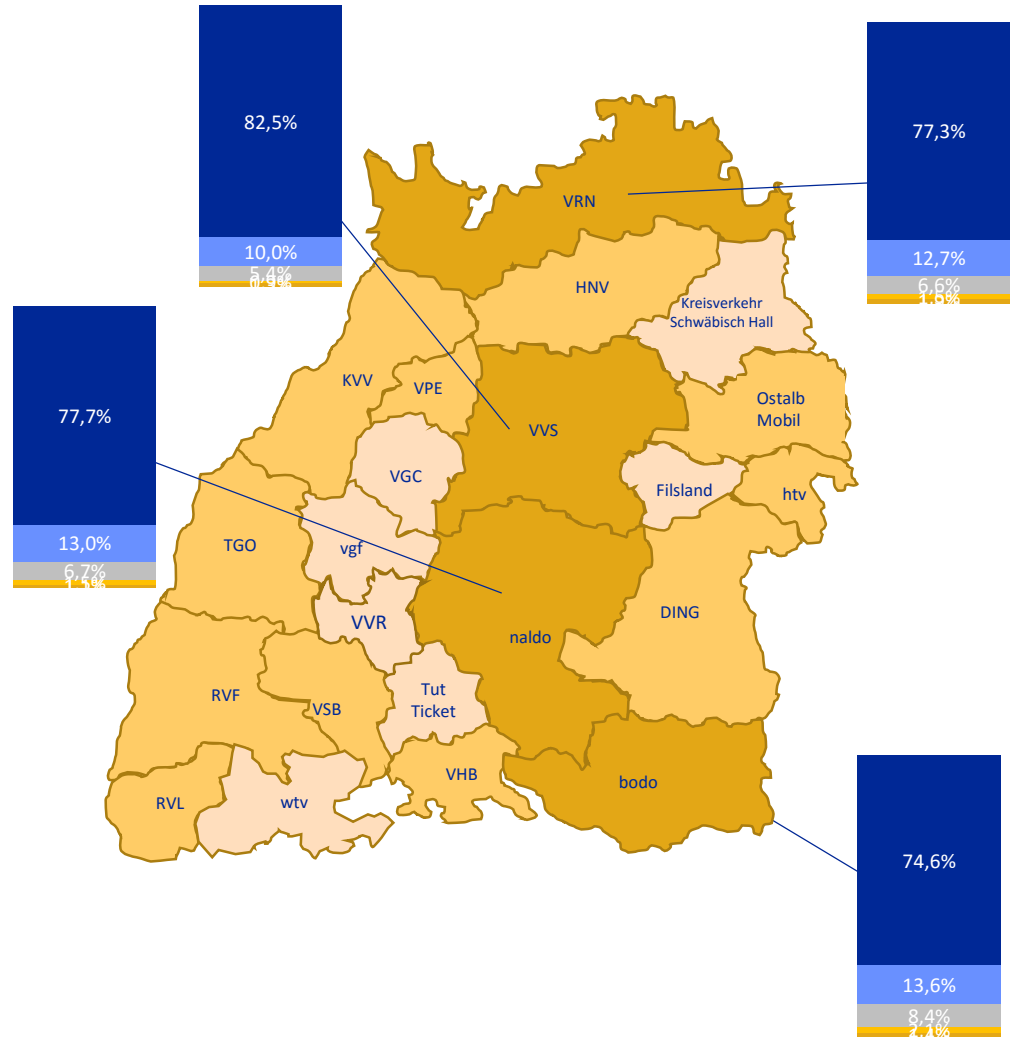
Weniger wichtig

Neutral

Eher unwichtig
Unwichtig

Alle Teilnehmenden

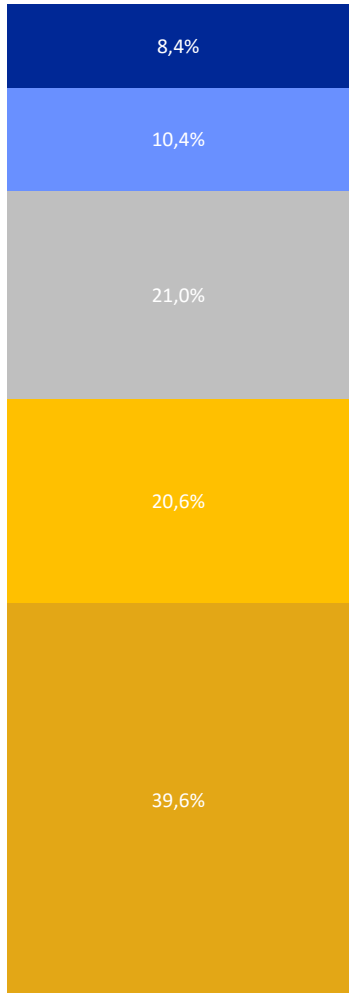
n = 24.112



Wie wichtig ist Dir der Fahrpreis im ÖPNV?

	Teilnehmende	Fahrpreis				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	24112	2,6%	1,3%	6,8%	12,1%	77,2%
Hochschulverbund						
Kunsthochschule	503	1,2%	0,4%	2,2%	9,7%	86,5%
PH	1891	1,2%	0,6%	4,8%	8,4%	85,1%
Andere	276	2,5%	2,2%	10,1%	6,2%	79,0%
Universitäten	11253	1,2%	1,5%	6,5%	13,4%	77,4%
HAW	6440	2,4%	1,1%	7,0%	11,8%	77,7%
DHBW	3706	8,2%	1,6%	8,8%	11,1%	70,4%
Verkehrsverbund						
VVS	5806	1,3%	0,9%	5,4%	10,0%	82,5%
RVF	623	1,0%	0,5%	4,3%	12,5%	81,7%
naldo	4591	1,1%	1,5%	6,7%	13,0%	77,7%
OstalbMobil	1363	2,7%	1,0%	7,6%	11,1%	77,6%
VRN	3982	1,9%	1,5%	6,6%	12,7%	77,3%
TGO	461	3,0%	0,9%	7,4%	11,7%	77,0%
VSB	1054	5,7%	0,9%	5,9%	12,0%	75,5%
KVV	757	1,6%	1,8%	5,7%	16,0%	74,9%
bodo	2093	1,4%	2,1%	8,4%	13,6%	74,6%
VPE	629	2,4%	1,6%	7,6%	14,3%	74,1%
VHB	637	1,3%	1,4%	7,8%	16,0%	73,5%
HNV	664	5,9%	1,1%	10,4%	10,7%	72,0%
RVL	37	0,0%	2,7%	10,8%	16,2%	70,3%
DING	386	5,2%	1,3%	11,1%	13,7%	68,7%
HTV	710	25,5%	2,0%	10,4%	9,0%	53,1%

Wie wichtig ist Dir die Nutzbarkeit von ÖPNV-Tickets für Bikesharing?



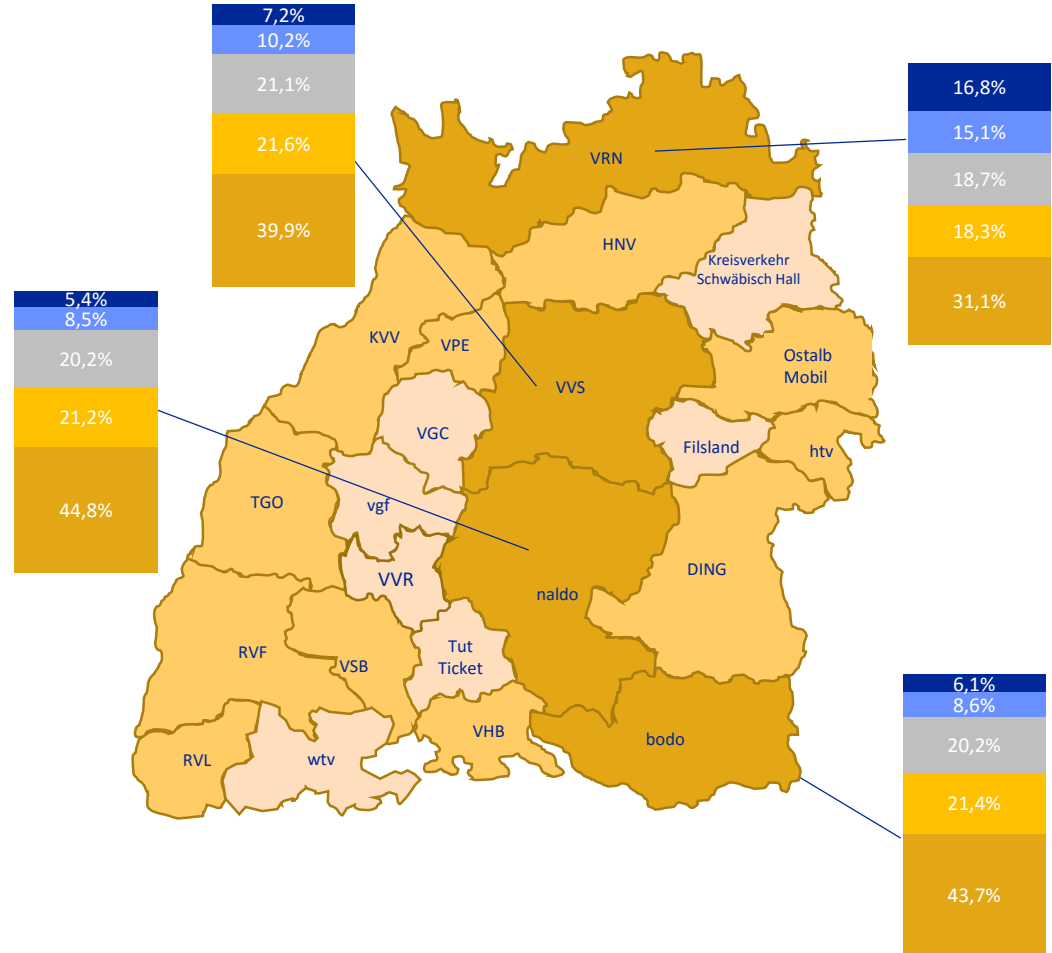
Wichtig

Weniger wichtig

Neutral

Eher unwichtig

Unwichtig



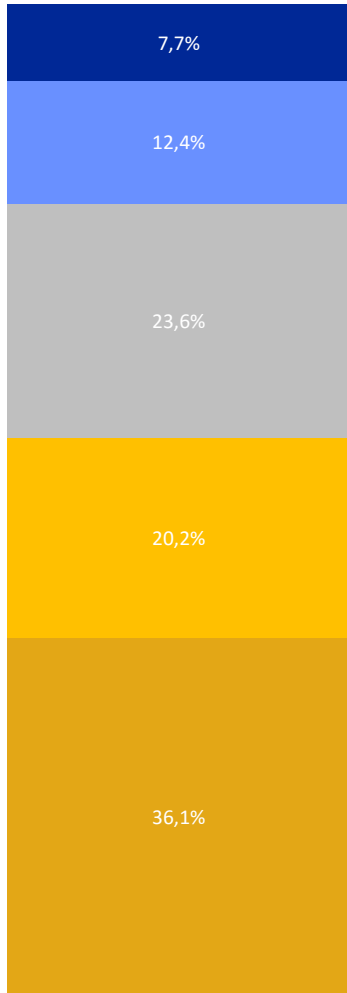
Alle Teilnehmenden

n = 24.045

Wie wichtig ist Dir die Nutzbarkeit von ÖPNV-Tickets für Bikesharing?

Teilnehmende		Nutzbarkeit für Bikesharing				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
Land	24045	39,6%	20,6%	21,0%	10,4%	8,4%
Hochschulverbund						
Kunsthochschule	499	27,5%	15,8%	23,4%	15,6%	17,6%
Universitäten	11223	39,8%	20,4%	19,9%	10,8%	9,2%
PH	1874	37,5%	20,8%	23,6%	10,8%	7,3%
HAW	6434	38,4%	22,1%	22,8%	9,8%	7,0%
Andere	274	41,2%	22,6%	21,9%	8,4%	5,8%
DHBW	3699	43,5%	18,9%	19,6%	9,9%	8,1%
Verkehrsverbund						
VRN	3969	31,1%	18,3%	18,7%	15,1%	16,8%
RVF	614	33,6%	20,2%	21,8%	12,9%	11,6%
KVV	751	35,2%	20,9%	23,4%	10,0%	10,5%
VHB	637	27,3%	23,4%	23,7%	15,9%	9,7%
VSB	1052	38,5%	20,1%	24,0%	9,2%	8,2%
RVL	37	35,1%	18,9%	24,3%	13,5%	8,1%
DING	387	40,8%	18,3%	25,8%	7,8%	7,2%
VVS	5796	39,9%	21,6%	21,1%	10,2%	7,2%
HNV	662	41,2%	19,6%	21,6%	10,6%	6,9%
OstalbMobil	1357	38,6%	20,6%	25,6%	8,8%	6,3%
bodo	2084	43,7%	21,4%	20,2%	8,6%	6,1%
TGO	459	43,6%	23,1%	20,9%	6,8%	5,7%
naldo	4579	44,8%	21,2%	20,2%	8,5%	5,4%
HTV	716	55,7%	15,4%	16,9%	7,1%	4,9%
VPE	629	41,0%	21,6%	22,1%	10,5%	4,8%

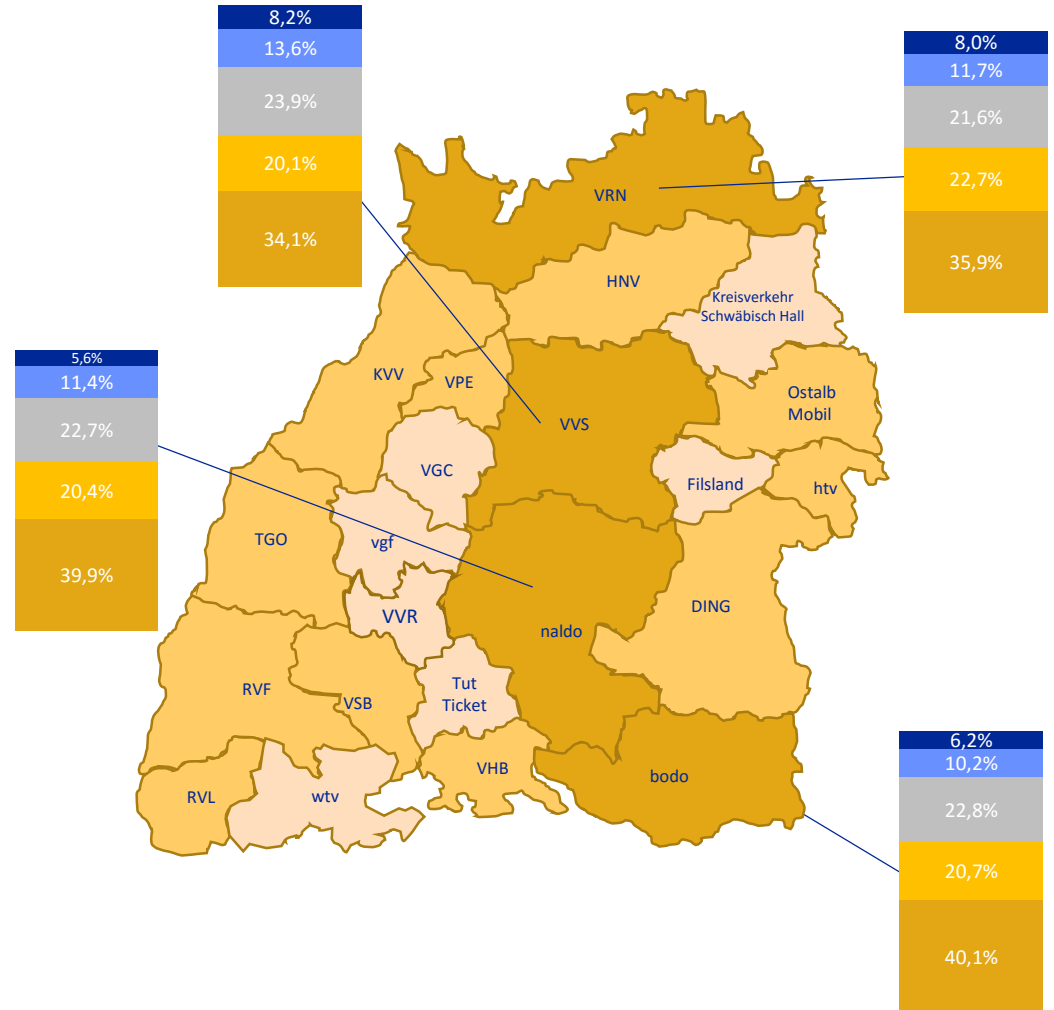
Wie wichtig ist Dir die Nutzbarkeit von ÖPNV-Tickets für Carsharing?



Wichtig
Weniger wichtig
Neutral
Eher unwichtig
Unwichtig

Alle Teilnehmenden

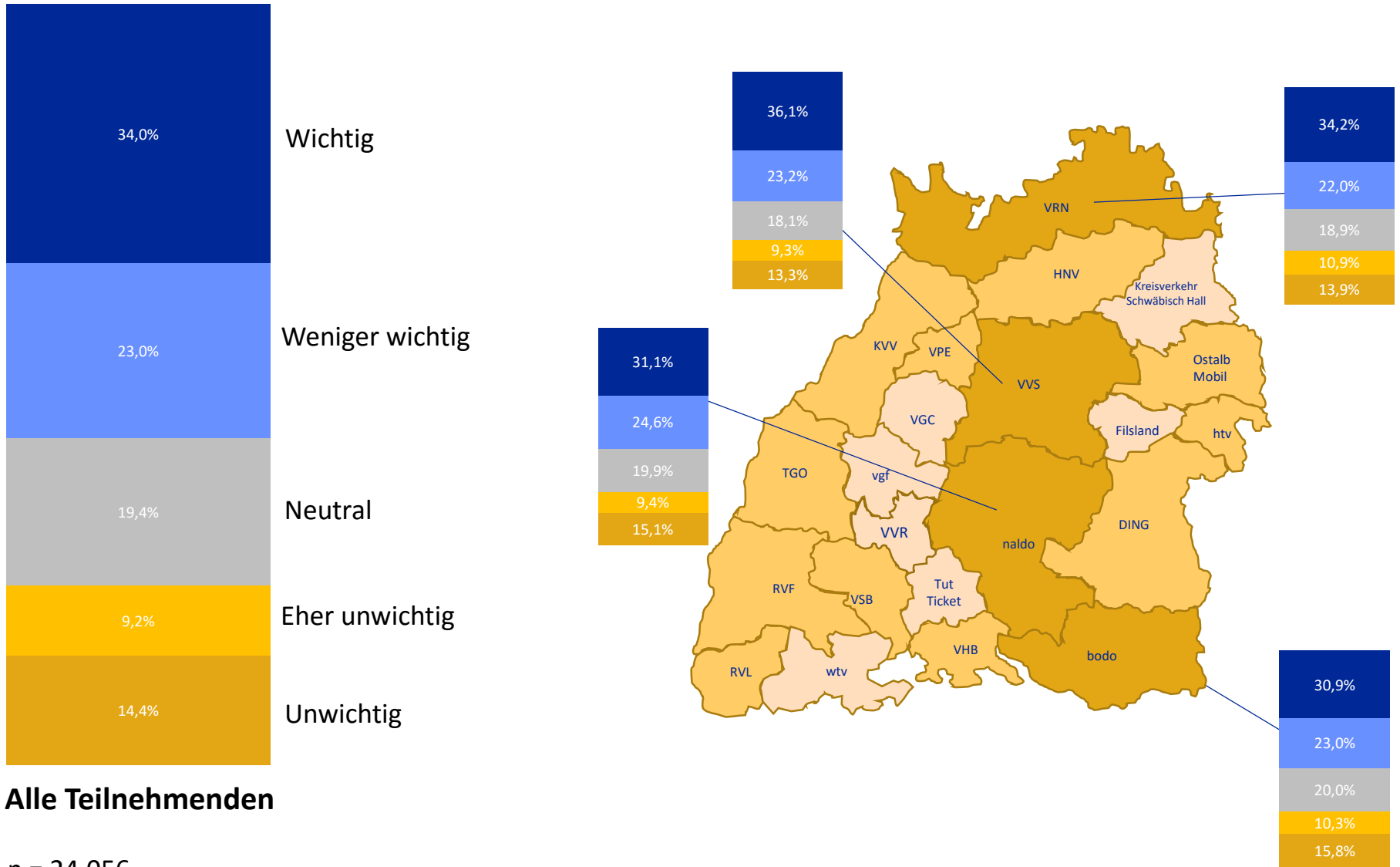
n = 23.976



Wie wichtig ist Dir die Nutzbarkeit von ÖPNV-Tickets für Carsharing?

Teilnehmende		Nutzbarkeit für Carsharing				
Land		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
	23976	36,1%	20,2%	23,6%	12,4%	7,7%
Hochschulverbund						
Kunsthochschule	499	24,4%	17,2%	23,8%	17,0%	17,4%
HAW	6409	32,4%	20,1%	25,4%	13,6%	8,4%
PH	1867	33,0%	19,7%	25,2%	13,9%	8,3%
DHBW	3686	41,1%	18,4%	23,0%	10,1%	7,4%
Universitäten	11199	37,5%	21,2%	22,5%	11,8%	7,0%
Andere	275	35,3%	21,1%	21,1%	16,0%	6,5%
Verkehrsverbund						
RVF	615	27,2%	18,0%	22,4%	18,5%	13,8%
VSF	1043	30,8%	17,7%	25,4%	14,3%	11,8%
RVL	37	37,8%	21,6%	21,6%	8,1%	10,8%
VPE	628	32,6%	19,4%	22,9%	14,3%	10,7%
KVV	748	31,0%	19,9%	25,7%	13,0%	10,4%
VHB	635	29,8%	21,1%	25,8%	14,6%	8,7%
VVS	5791	34,1%	20,1%	23,9%	13,6%	8,2%
OstalbMobil	1349	31,4%	18,2%	28,7%	13,6%	8,1%
VRN	3962	35,9%	22,7%	21,6%	11,7%	8,0%
TGO	456	39,7%	22,1%	23,2%	8,3%	6,6%
HTV	718	49,9%	14,2%	21,9%	7,5%	6,5%
DING	384	37,5%	19,5%	27,3%	9,1%	6,5%
bodo	2072	40,1%	20,7%	22,8%	10,2%	6,2%
naldo	4567	39,9%	20,4%	22,7%	11,4%	5,6%
HNV	655	38,3%	19,5%	25,3%	11,3%	5,5%

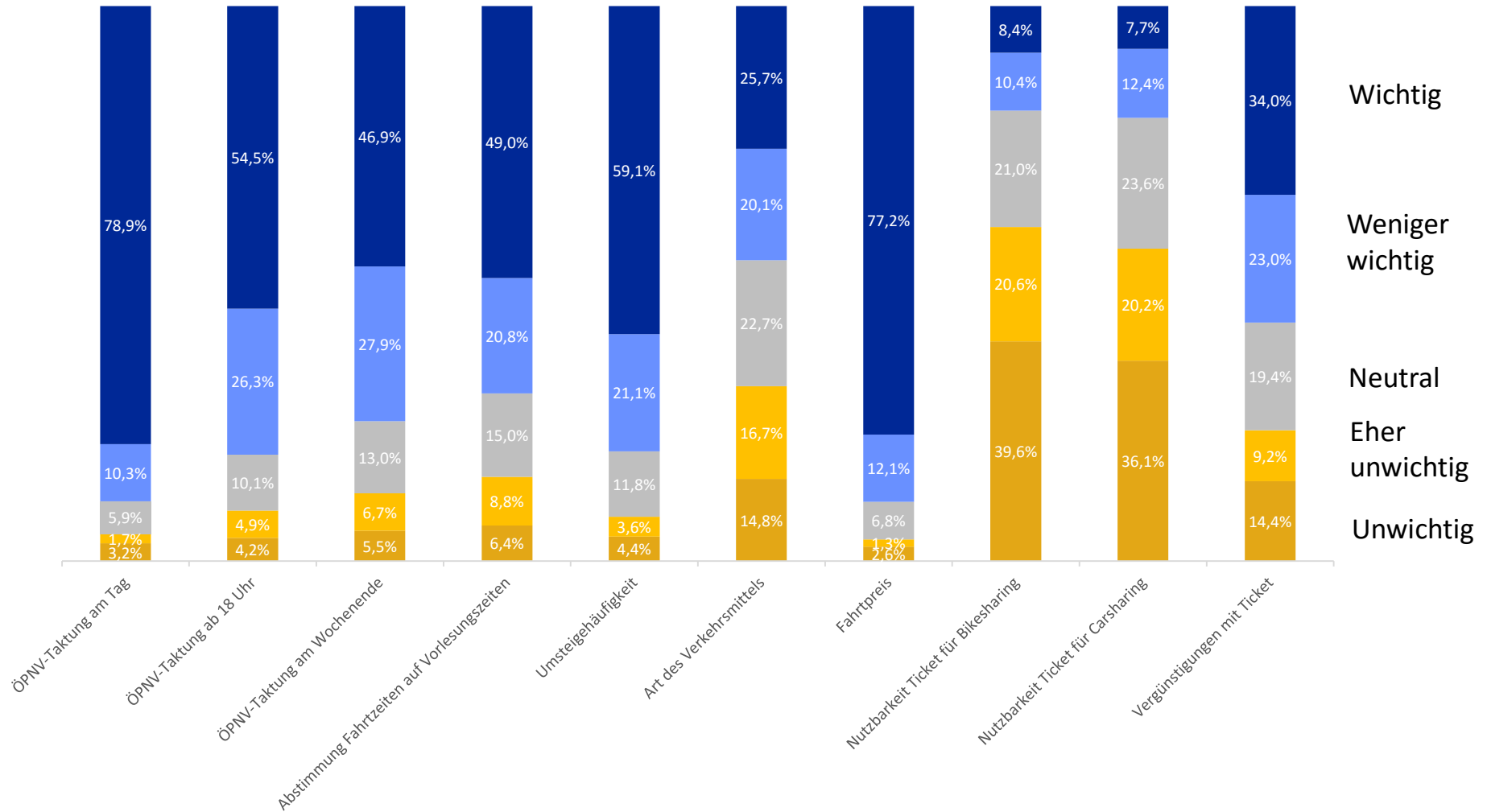
Wie wichtig sind Dir sonstige Vergünstigungen mit ÖPNV-Tickets?



Wie wichtig sind Dir sonstige Vergünstigungen mit ÖPNV-Tickets?

Land	Teilnehmende	Sonstige Vergünstigungen (z.B. Theater)				
		unwichtig	eher unwichtig	neutral	weniger wichtig	wichtig
	24056	14,4%	9,2%	19,4%	23,0%	34,0%
Hochschulverbund						
Kunsthochschule	501	11,4%	6,2%	18,4%	19,2%	44,9%
PH	1880	8,1%	6,4%	16,3%	24,0%	45,3%
Andere	274	11,3%	8,8%	18,6%	19,3%	42,0%
HAW	6435	12,2%	7,4%	19,3%	24,0%	37,1%
Universitäten	11225	15,0%	10,7%	19,9%	23,3%	31,1%
DHBW	3699	20,4%	9,9%	19,6%	20,7%	29,4%
Verkehrsverbund						
RVL	37	5,4%	13,5%	18,9%	13,5%	48,6%
VSB	1051	12,9%	5,3%	17,7%	22,2%	41,9%
VPE	630	9,8%	6,0%	17,9%	26,7%	39,5%
VHB	640	8,3%	8,4%	19,7%	25,2%	38,4%
RVF	617	8,4%	10,2%	19,9%	23,3%	38,1%
OstalbMobil	1360	12,6%	7,5%	19,2%	23,3%	37,4%
VVS	5794	13,3%	9,3%	18,1%	23,2%	36,1%
TGO	460	15,2%	7,8%	22,0%	20,7%	34,3%
VRN	3970	13,9%	10,9%	18,9%	22,0%	34,2%
HNV	662	17,2%	6,6%	20,2%	23,0%	32,9%
naldo	4585	15,1%	9,4%	19,9%	24,6%	31,1%
bodo	2086	15,8%	10,3%	20,0%	23,0%	30,9%
DING	384	13,5%	9,6%	24,2%	23,2%	29,4%
KVV	747	15,8%	12,0%	22,8%	22,0%	27,4%
HTV	717	36,1%	6,4%	21,2%	16,9%	19,4%

ÖPNV-Komfortkriterien



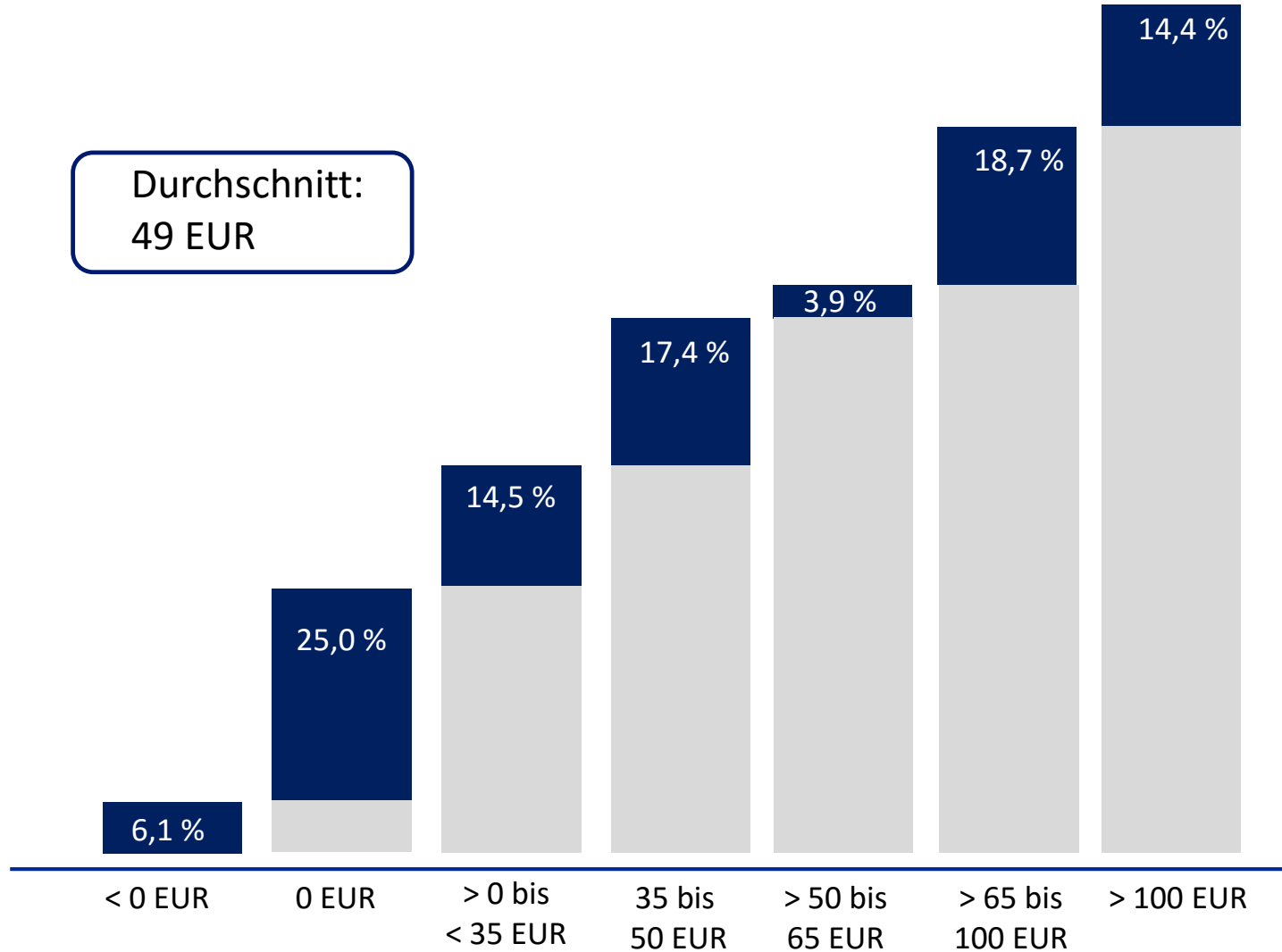
Alle Teilnehmenden

Zahlungsbereitschaft - Überblick

	Daten- qualität	Ist- Durchschnittskosten Semesterticket	Zahlungsbereitschaft verbundweites Ticket	Zahlungsbereitschaft landesweites Ticket	Differenz Verbund/Land
Baden-Württemberg	**	126	113	162	49
KVV	*	159	114	168	54
VPE	*	145	87	147	60
RVF	*	92	86	140	54
TGO	*	136	120	182	62
VSB	*	116	86	130	44
DING	*	122	114	153	39
VRN	**	145	125	167	42
RVL	*	85	72	123	51
OstalbMobil	**	113	103	165	62
naldo	**	103	93	156	63
VVS	**	158	151	195	44
bodo	**	102	104	140	36
VHB	*	67	69	134	65
HNV	*	84	85	127	42
HTV	*	53	51	74	23

Alle Angaben in EUR / Semester

Aufpreis-Bereitschaft für Landeskomponente (Landesdurchschnitt)



Bewertung der Aufpreis-Bereitschaft für die Landeskomponente

- Eine **Aufpreis-Bereitschaft von > 198 EUR** (d.h. die Bereitschaft, den derzeit diskutierten Preis für die Landeskomponente zu bezahlen) ist bei **4,2 % der Befragten** erkennbar
- Von denjenigen, deren **persönliche Zahlungsbereitschaft** für die Landeskomponente **bei > 198 EUR** liegt (d.h. die bereit sind, den Preis der Landeskomponente im vorgeschlagenen System zu bezahlen) ...
 - befürworten **> 90 %** das vorgeschlagene Semesterticket-Modell
 - würden **> 80 %** das Ticket wahrscheinlich kaufen

Welche Faktoren erklären die Höhe der Zahlungsbereitschaft?

Verbundkomponente



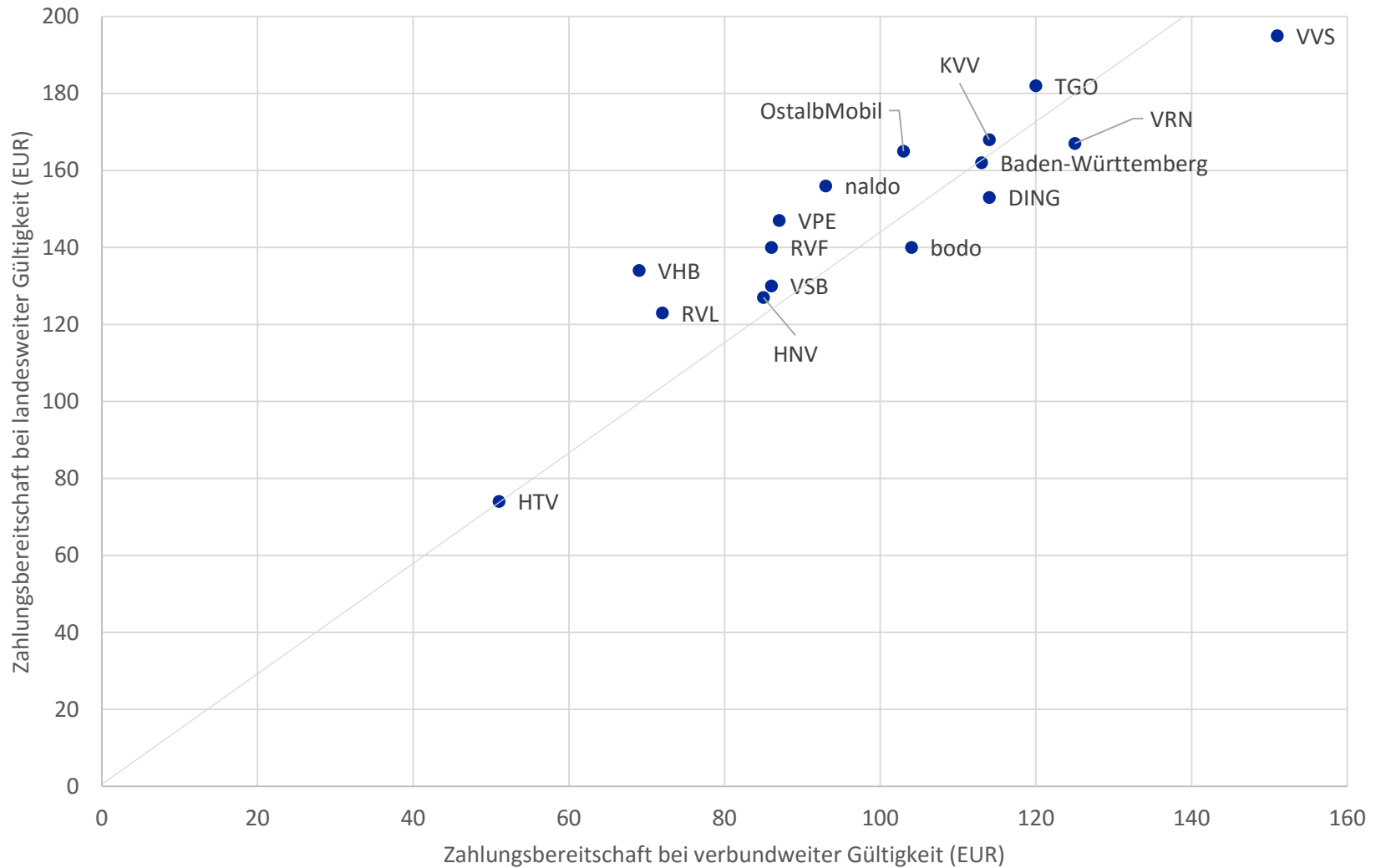
- Derzeitiger Besitz eines Semestertickets
- Preis des derzeitigen Semestertickets
- Fahrrad-Verfügbarkeit am Studienort
- Erreichbarkeit der Hochschule mit dem Fahrrad

Landeskomponente

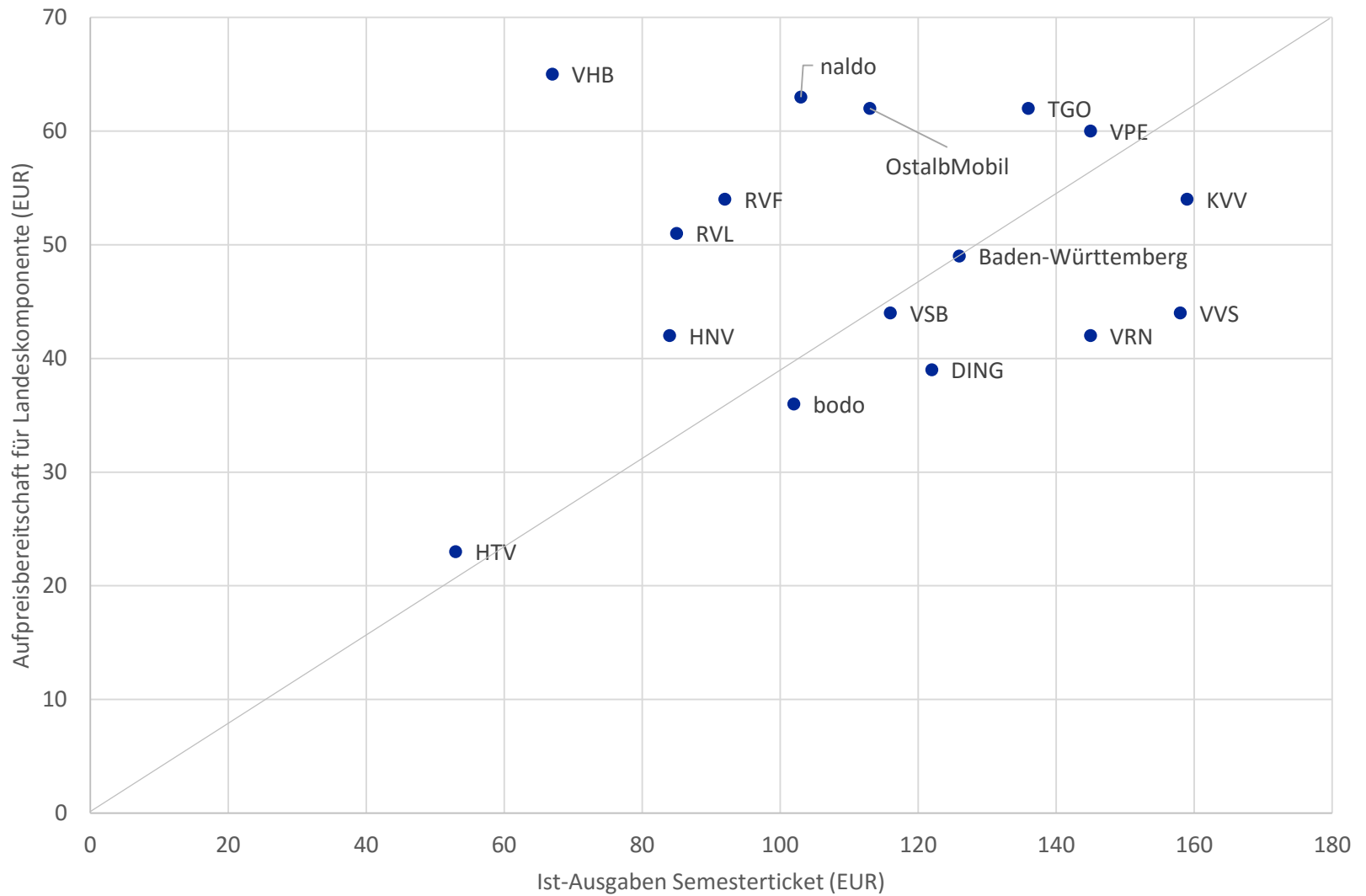


- Generelle Erreichbarkeit der Hochschule mit dem ÖPNV
- ÖPNV-Taktung
- Anpassung der Fahrzeiten an die Vorlesungszeiten
- Umsteigehäufigkeit
- Art des Verkehrsmittels
- ÖPNV-Fahrpreise
- Weitere Vergünstigungen mit dem Ticket (z.B. Theater)

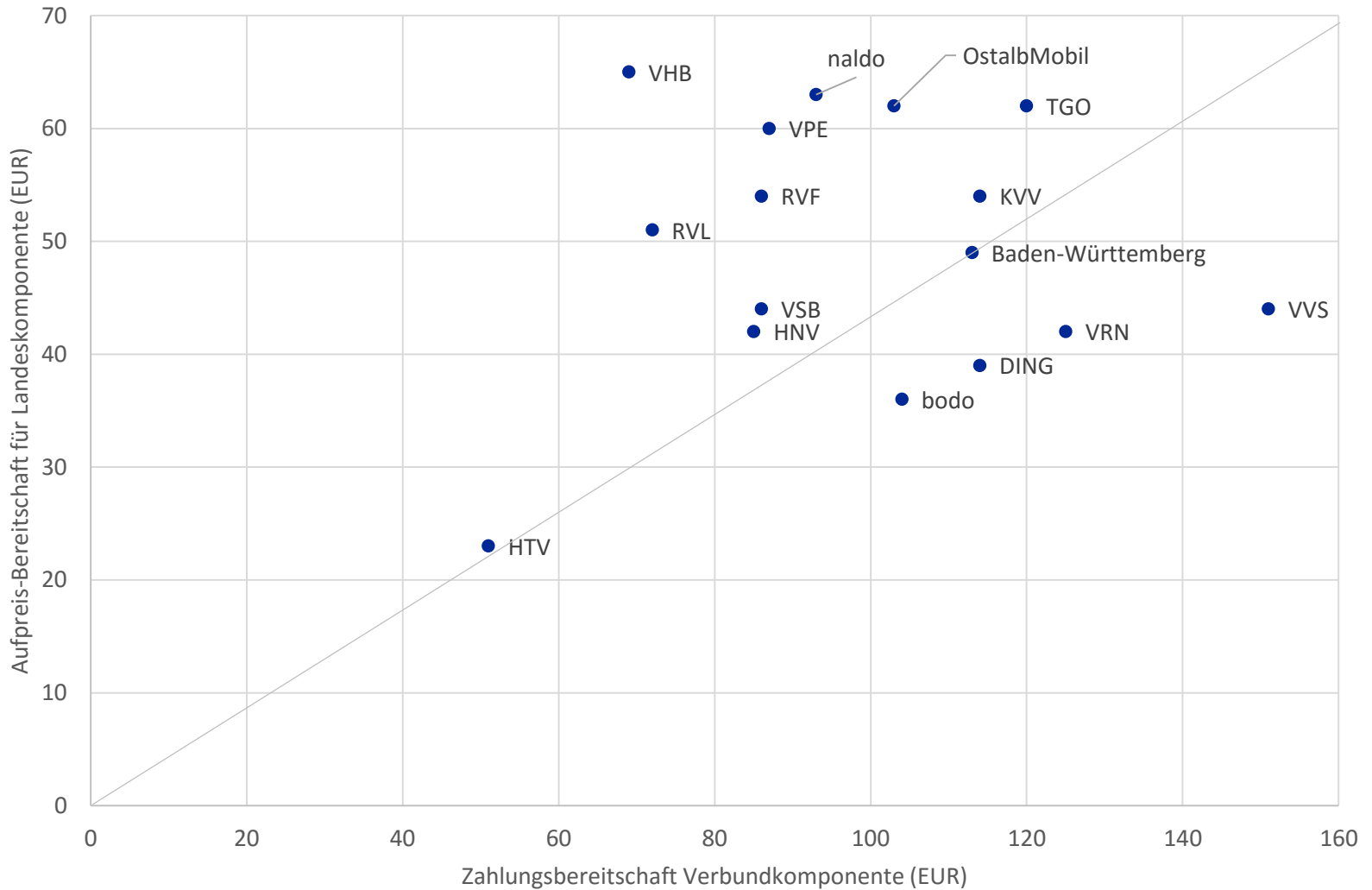
Zahlungsbereitschaft – Verbund- vs. Landeskomponente



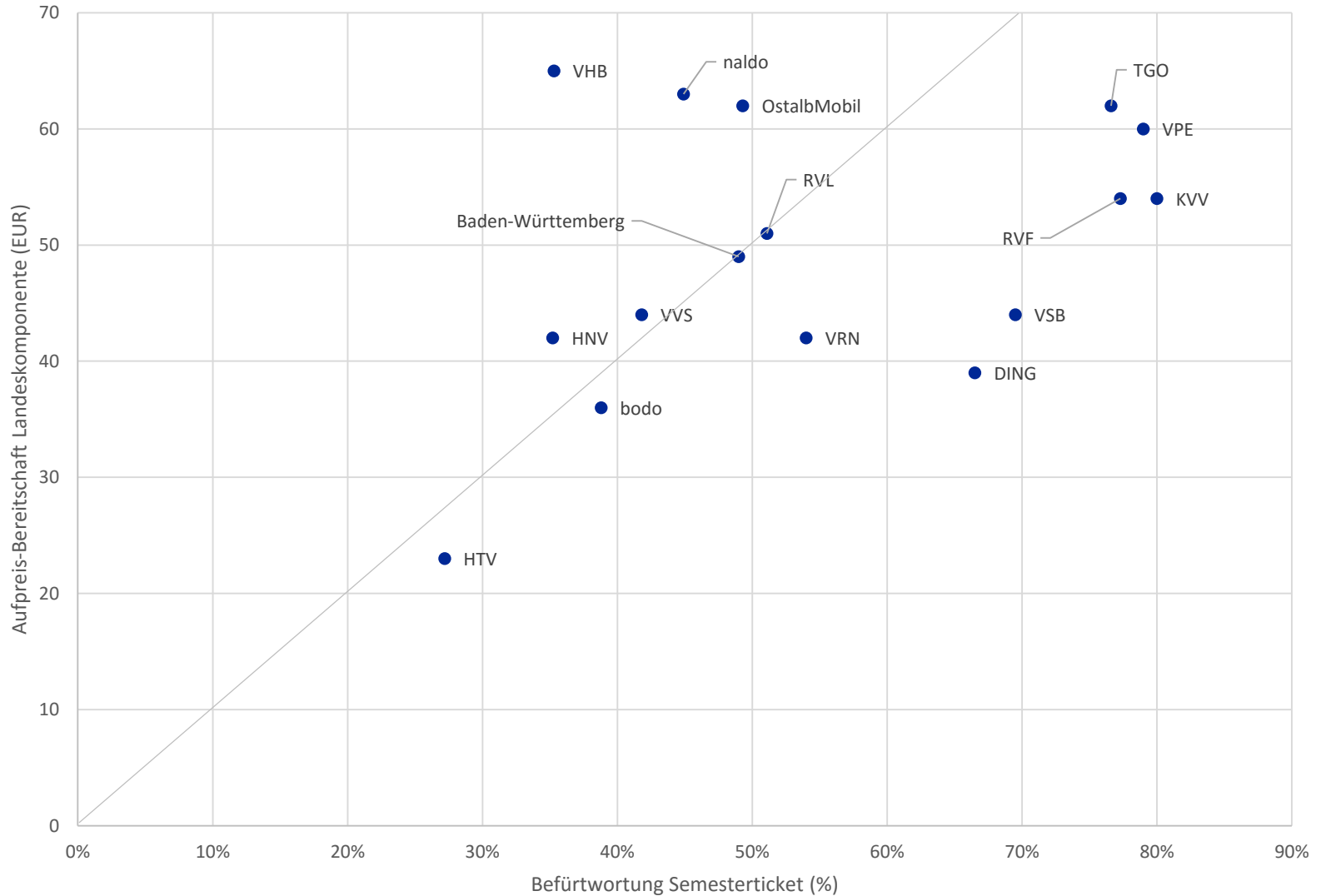
Aufpreis-Bereitschaft für Landeskomponente vs. Ist-Ausgaben Semesterticket



Aufpreis-Bereitschaft für Landeskomponente vs. Zahlungsbereitschaft Verbund



Aufpreis-Bereitschaft für Landeskomponente vs. Befürwortung Semesterticket



Zahlungsbereitschaft vs. Kaufabsicht und Befürwortung „Semesterticket BW“

Zahlungsbereitschaft „Aufpreis Landesticket ggü. Verbundticket“	Befürwortung Semesterticket	Kaufabsicht		
		„auf alle Fälle“	„wahrscheinlich“	„auf keinen Fall“
< 35 EUR	48,6 %	19,4 %	18,6 %	36,0 %
35 – 50 EUR	67,8 %	24,6 %	27,3 %	17,1 %
> 50 – 65 EUR	65,5 %	21,1 %	27,5 %	23,1 %
> 65 EUR	80,0 %	37,5 %	29,9 %	9,1 %
> 198 EUR *	90,2 %	53,6 %	28,7 %	3,6 %

* Kosten für die Landeskomponente im abgefragten Modell

Bewertung der Zahlungsbereitschaft

- In allen Verkehrsverbänden, für die auswertbare Daten vorliegen, ist eine Bereitschaft zur Zahlung eines Aufpreises für eine landesweite Gültigkeit des Semestertickets erkennbar
- Die Aufpreis-Zahlungsbereitschaft für die Landeskomponente liegt je nach Verkehrsverbund zwischen 35 und 65 EUR, im Landesdurchschnitt liegt sie bei knapp 50 EUR
- Die Abhängigkeiten zwischen ...
 - den derzeitigen Kosten für das Semesterticket und der Höhe der Aufpreis-Zahlungsbereitschaft
 - der Zahlungsbereitschaft für die Verbund-Komponente und der Höhe der Aufpreis-Zahlungsbereitschaft für die landesweite Gültigkeit

sind jeweils relativ schwach ausgeprägt.

- Vielmehr legen die Auswertungen nahe, dass die konkreten Verhältnisse im Verbund sowie der Zusammenhang zwischen dem empfundenen Nutzen verbundübergreifender Fahrten entscheidend sind ...
 - für die Zahlungsbereitschaft für ein Semesterticket generell
 - für die Höhe der Aufpreis-Zahlungsbereitschaft für eine Landeskomponente